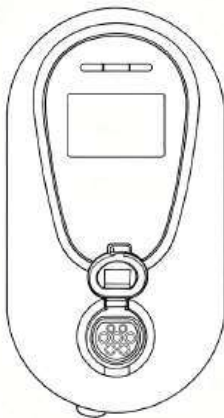


Brugervejledning

Smart EV opladningsstation



Kun til professionelle installatører

Velkommen

Ved hjælp af brugsanvisningen vil du være i stand til at gøre den bedste brug af funktioner af dit opladerkabel. Vi håber, du nyder at bruge denne nye enhed

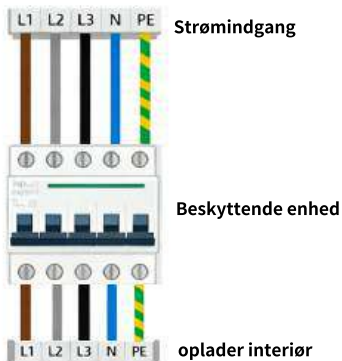
Installationstrinn



Installationsforanstaltninger

1. Vægmonteret ladestation skal installeres af kvalificerede fagfolk for at sikre overholdelse af lokale elektriske sikkerhedskrav og bygningsregler.
 2. Installer enheden i et tørt, godt ventileret område, væk fra brændbare eller eksplosive materialer. Sikre tilstrækkelig plads mellem ladestationen og el-køretøjet til Sikker drift.
 3. Tilslut ladestationen til et passende strømforsyningskredsløb i henhold til dens strømkrav, og sikre korrekt jording.
 4. Før installationen skal du sikre, at strømmen på afbryderen er slukket.
 5. Dette produkt kræver en forudberedt 400V trefaset strømforsyning. Det mindste specifikationen for indgangskabel skal være 5-core 2,5 mm², hvis kabellængden overstiger 100 målere, opgradere kabelspecifikationen i henhold til dine specifikke strømforhold.
- Vigtigt: En luftafbryder (afbryder) og en lækagebeskytter (RCD) skal installeres Upstream af produktet.

Elektrisk opladningsstation ledningsdiagram (400V trefaset)



L1	L2	L3	N	PE
Brun	Grå	Sort	Blå	Gul-grøn

ledningstrin

1.Power Forberedelse

Find den dedikerede afbryder til ladestationen i distributionskassen og Sørg for, at den er i OFF-position.

Bekræft, at strømkabelspecifikationerne opfylder kravene: hovedstrømmen forbindelse skal bruge et mindst 5-kernet 2,5 mm² kobberkabel.

2.Kabelforberedelse

Strik enderne af strømkablet for at udsætte ca. 15 mm kobberleder.Brug om nødvendigt et krympningsværktøj til at fastgøre pinterterminaler til de strippede kabelender.

3. Terminalforbindelse

Fjern ladestationens yderste dække for at få adgang til ledningsgrænsefladen.Tilslut de forberedte kabler til deres tilsvarende terminaler i henhold til ledningsdiagrammet:

L1, L2, L3-terminaler: Tilslut trefasede levende ledninger (typisk brune, grå, sorte)

N-terminal: Tilslut den blå neutrale ledning PE-terminal: Tilslut den grøn-gule jordtråd

4.Forbindelsessikring

Brug en drejningsmoment skruetrækker til at stramme alle terminalskruer til det angivne drejningsmoment.Træk forsigtigt hver ledning for at kontrollere en fast forbindelse.

Sørg for, at der ikke er synligt udsat kobber uden for terminalerne.

5. Endelig aftale

Arranger forsigtigt kablerne inden for ledningskanalen, undgå skarpe bøjninger

Geninstaller og sikre terminaldækket, indtil det klikker på plads.

Hold ledningsdiagrammet til fremtidig reference.

Sikkerhedskontrolliste

- ✓ Alle forbindelser matcher ledningsdiagrammet
- ✓ Terminaldækket er korrekt installeret
- ✓ Ingen kabelskader er til stede
- ✓ Jordforbindelse er blevet verificeret
- ✓ Strømkablerne er korrekt sikret



Procedure for opening of the rear cover

1. Equipment Positioning and preparation
2. Place EV charger on a stable, level work platform
3. Verify unit model matches manual
4. Prepare tools: Phillips screwdriver (PH2), anti-static gloves
5. Safety precautions: Confirm complete power disconnection, then continue

Rear Cover Opening Operation

1. Observe base structure, locate evenly distributed screw holes
2. Loosen and remove all screws in sequence in diagonal pattern
3. Place removed screws in dedicated container
4. Carefully pry cover seam with flat-head screwdriver
5. Apply even force to open back cover
6. Critical Check: check internal components condition during opening
7. * Reassembly Specification: Apply 1.5-2.0 Nm torque, then seal *

Verification after opening

1. Visually inspect internal components for damage
2. Verify all sealing surfaces are clean and undamaged
3. Confirm cover is correctly seated before reassembly

Tilbehør



Monteringsdiagram til magnetisk ringinstallation

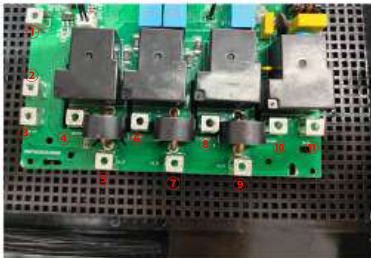
Installationstrinn:

1. Før kablet gennem tilbehør 3, fortsæt derefter med at fodre det gennem tilbehør 2
2. Efter forsigtigt drejning, indsæt monteringen udefra i EV oplader kontrolboksen.
3. Når tilbehør 2 er skubbet igennem indefra kontrolboksen, skal du sikre tilbehør 2 ved at fastgøre tilbehør 1 indefra kontrolboksen.
4. Efter at have justeret kablet til den ønskede længde, stram tilbehør 3 for at sikre kabelpladsen.

Main Board Wiring Section:

Internal View of EV Charger Control Box

1	CP
2	PE-Ud
3	PE-IN
4	L3-Ud
5	L3-IN
6	L2-Ud
7	L2-IN
8	L1-Ud
9	L1-IN
10	N-Ud
11	N-IN



Indgangslinjeledning:

Sekvens: Følg ledningssekvensen vist i diagrammet nedenfor.

Kritisk trin: L1, L2, L3 og N ledere skal passere gennem den udpegede lækage strømspole.

Bemærk: En standard A + 6mA lækage strømspole er forud monteret på fabrikken.

Handling: Rute disse fire linjer gennem den forudinstallerede spole.

For at forbinde indgangslinjerne:

Terminaler: L1-IN, L2-IN, L3-IN, N-IN, PE-IN

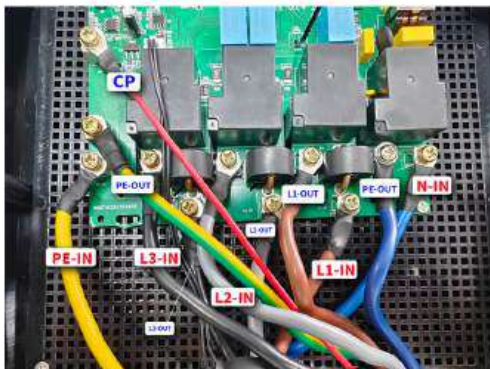
Reference: Følg den korrekte ledningssekvens og den røde tekst (L1-N, L2-N, L3-IN, N-IN, PE-IN), der vises i det skematiske diagram.



Ledningsdiagram

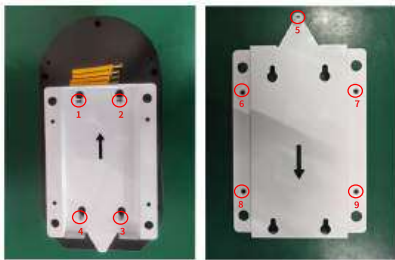
Vigtigt: Lederne skal være tilsluttet i sekvens, med L1-IN til L1-OUT, L2-IN til L2-OUT, L3-IN til L3-OUT, N-IN til N-OUT og PE-IN til PE-OUT.

L1-IN	Brun	L1-Ud	Brun
L2-IN	Grå	L2-Ud	Grå
L3-IN	Sort	L3-Ud	Sort
N-IN	Blå	N-Ud	Blå
PE-IN	Gul-grøn	PE-Ud	Gul-grøn
		CP	RED



Sidste trin: Sikre det tilsluttede indgangskabel med den medfølgende kabelklemme





Udvidelsesbolt: 4pcs
Bagpanelskrue: 5pcs

Ladestation Backplate Skruehuller				
1	2	3	4	5
Vægudvidelsesskrue monteringspunkter				
6	7	8	9	

Installationstrinn (vægmonteret)

1.Forberedelse

Bekræft, at installationsstedet overholder lokale regler og sikkerhedsstandarder, og sikre, at væggen har tilstrækkelig bærekraft.

Forbered de nødvendige værktøjer: elektrisk bor, ekspansionsbolte, skruetrækker, niveau, blyant osv.Sluk strømforsyningen for at sikre sikkerheden.

2. Mærkning og boring

Hold ladestationens monteringsbeslag fast mod væggen. Brug et niveau til at sikre Bracketen er helt vandret.

Marker positionerne af de fire monteringshuller på væggen med en blyant

Fjern konsolen, ved hjælp af en elektrisk bor, bor huller på de markerede steder. Den diameter og dybde af hullerne skal svare til specifikationerne af ekspansionsbolte

3. Installation af udvidelsesbolte

Indsæt udvidelsesboltærmerne i de borede huller, så de er fuldt indlejret.Tryk forsigtigt på ekspansionsboltene med en hammer for at sikre og udvide dem inden for væggen

4.Sikring af Bracket

Juster monteringsbeslaget med de installerede ekspansionsbolte og placer det mod væg.

Brug en skruetrækker til at stramme skruerne ind i ekspansionsboltene, fast fastgørelse af Bracket til væggen.

5. installation af opladningsstationen

Hæng ladestationen på den sikrede konsol, så den er fast og stabil vedhæftet.

Tilslut strømkablerne og eventuelle signalkabler (hvis relevant).

Tænd strømmen igen og test ladestationen for at kontrollere normal drift.

BEGYND BRUG

- ① Læs opladningsstationens brugermanual omhyggeligt og i sin helhed.
- ② Sluk køretøjets motor og sørg for, at den er i parkeringstilstand (eller den korrekte parkeringstilstand for elbiler).
- ③ Indsæt stikket (pistolhoved) i køretøjets opladningsindgang (port). Sørg for, at den anden ende af kablet er sikkert tilsluttet opladningsstationen.
- ④ Ladestationen vil kort belyse alle LED-indikatorer under sine selvtest sekvens.
- ⑤ Når forbindelsen mellem køretøjet og ladestationen er etableret, er grænsefladen vil overgå til chargeina skærmen.
- ⑥ Ladningsstatus (f.eks. spænding, strøm, strøm, leveret energi, forløbet tid) vises i realtid under opladningssessionen.
- ⑦ Når opladningen er afsluttet, skal du først fjerne stikket fra køretøjets opladningsindledning og derefter afbryde den fra opladningsstationen. (Køretøjet skal være unlockecto frigive stikket).
- ⑧ Luk sikkert beskyttelsesdækket på køretøjets charaing indgang. Strøm ned opladningsstation (hvis relevant) og spole opladningskablet korrekt for at undgå forvirringer.

START OPLADNING



Kontrol og opladningsprocedure før drift

- ① Indledende kontrol og forberedelse

Sørg for, at opladningspunktet er fuldt installeret, og at skærmen er aktiv. Inspekter EVcharging forlængelseskabel visuelt, kontroller både stikkontakter og kabel for eventuelle skader. Fjern beskyttelseshætterne, hvis alt er normalt.

② Forbindelse til opladningspunkt

Indsæt forlængelseskablets mandlige stik i opladningspunktets stikkontakt.
Bemærk: Sørg for, at det mandlige stik er strømindgangsenden, især når du bruger tredje-partyprodukter

③ Forbindelse til køretøjet

Tilslut det kvindelige stik (opladningspistol) til køretøjets indgang. Systemet vil genkende forbindelsen automatisk og begynder opladning.

PRODUKTSPECIFIKATIONER

Specifikation	
Udgangseffekt	11KW
Ladningsstrøm	16A
Indgangsspænding	230V/400V
Antal faser	3Phase
Arbejdstemperatur	-30°C~60°C
Beskyttelsesniveau	IP55
Mekanisk levetid	Pigging og frakobling>10000 gange
Standard	EN 61851

Produktoversigt	
Produktmodel	100053231
Værtsdimensioner	400mm*220mm*90mm
Visning	Høj stabilitet, ekstraordinær holdbarhed, forbedret belysning Response
Opladningseffektivitet	≥95%
Vært Shell materiale	Flammehæmmende PC + ABS
Flerlagsbeskyttelsesdesign	Vandtæt spole + Silikon-belagte spole Vandtæt teknologi

A + 6mA lækagebeskyttelse magnetiske ringsparametre	
Parametre	Specifikationer
Driftstemperatur	-40°C ~+85°C
Driftsspænding	4.5 -5.05 V
Strømforbrug	≤ 100mW
Input / output, lavt niveau	0 ~ 0.6V DC
Input / output, højt niveau	4.2-5V DC

Socket udløb	
Hoved	PC+ABS
Opladningsindgang Spænding	400V
Opladningsindgangsstrøm	32A

Fejløsning

Kode	Årsag	Handling
Fejl -AVE8	Temperatur Beskyttelse (udløst ved 80°C)	1.Check, om belastningsstrømmen er for høj. 2.Unplug pistolhovedet og strømstikket, lad dem køle down.and forsøge igen, hvis fejl -A/E8 vedvarer, bedes du kontakte salgsstøtte til bistand.
Fejl -B/E10	CP kortslutning Beskyttelse (udløst) efter køretøj kommunikationsfejl)	1.Afslut pistolhovedet og strømstikket. Efter magten er fuldstændig slukket, tilslut strømstikket igen. 2.If opladningspistolen ikke viser fejl -B, så en CP kortslutning er til stede på køretøjets side. 3.If opladningspistolen stadig viser fejl -B / E10, bedes du kontaktsalgsstøtte.
Fejl -C/E2	Over spænding Beskyttelse (udløst, når spænding > 270V)	1.Check, om strømforsyningsspændingen overskrider beskyttelsen tærskel: den bør ikke overstige 270V for GB / europæiske standarder eller 285V for nordamerikanske standarder. 2.If netspændingen er for høj, vent på, at den vender tilbage til normalniveauer før brug af opladeren. 3.If netspændingen er stabil, men opladningspistolen stadig ShowsError -C/E2, kontakt venligst salg support.
Fejl -D/E1	Under spænding Beskyttelse (udløst, når spænding < 150V)	1.Check, om strømforsyningsspændingen er under beskyttelsen tærskel: det bør ikke være under 150V for GB / europæisk standarder, eller 80V for nordamerikanske standarder. 2.If netspændingen er for lav, vent på, at den vender tilbage til normale niveauer Før du bruger opladeren. 3.Hvis netspændingen er stabil, men opladningspistolen stadig viser Fejl -C/E1, kontakt venligst salgssupport.
Fejl -F/E4	Kortslutning Beskyttelse	1.Afslut pistolhovedet og strømstikket. Efter magten er fuldstændig slukket, tilslut strømstikket igen. 2.If opladningspistolen fungerer normalt, så er en kortslutning tilstede på køretøjets side. 3.If opladningspistolen stadig viser fejl -F / E4, bedes du kontakte salgsstøtte.
Fejl -F/E3	Overstrømning Beskyttelse (udløst 120% af nomineret strøm)	1.Afslut pistolhovedet og strømstikket. Efter magten er fuldstændig slukket, tilslut strømstikket igen. 2.If opladningspistolen stadig viser fejl -F / E3, er det forårsaget af overdreven strøm fra strømforsyningen. Det vil automatisk genoprette efter strømmen normaliserer og pistolen er genoprettet 3.If Fejl -F / E3 vedvarer, bedes du kontakte salgssupport.
Fejl -G/E6	Lækagestrøm Beskyttelse (udløst 20-30mA)	1.Afslut pistolhovedet og strømstikket. Efter magten er fuldstændig slukket, tilslut strømstikket igen. 2.If opladningspistolen fungerer normalt, så en isolering Lækage eller kortslutning er til stede på køretøjets side. 3.If opladningspistolen stadig viser fejl -G / E6, bedes du kontaktsalgsstøtte.
Fejl -H/E9	E-stop (nødsituation)Stop beskyttelse)	1.Roter og slip nødstop-knappen, og genstart derefter strømforsyning til nulstilling. 2.If opladningspistolen stadig viser fejl -H / E9, bedes du kontakte salgsstøtte.



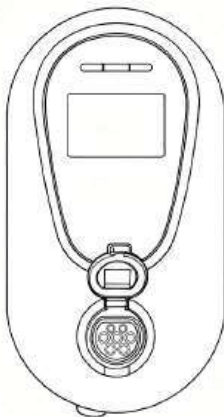
SIKKERHEDSINFORMATION

- Rør ikke laderens endeterminaler med skarpe metalgenstande.
- Træk ikke opladningskablet med tvang eller beskadig det med skarpe genstande.
- Indsæt ikke fremmede genstande i nogen del af opladningskøretøjets stik.
- Du må ikke installere eller bruge charaer nær brændbar, eksplosiv, hård. eller brændbare materialer kemikalier eller vaDors.
- Brug ikke opladeren i temperaturer uden for dens driftsområde på -22°F (-30°C) til 122 ° F (50 ° C)
- Brug ikke opladeren, når enten du, køretøjet eller opladeren er udsat for kraftig regn sne, elektrisk storm eller andet hårdt vejr
- Brug ikke opladeren, hvis den er defekt, forekommer at være revnet, knust, brudt eller på anden måde beskadiget. Eller undlader at operere
- Brug ikke dette produkt, hvis EV-kablet er slidt, har beskadiget isolering eller andre tegn på skader.
- Brug ikke dette produkt, hvis kabinettet eller EV-stikket er brudt, revnet, åbent eller viser andre tegn på skader.
- Forsøg ikke at åbne, demontere, reparere, manipulere eller ændre opladeren.
- Lad aldrig børn lege med opladerkabel.
- For at undgå risiko for brand eller elektrisk stød skal du ikke bruge denne enhed med et forlængelsesledning.
- Brug med en slidt eller beskadiget AC stik kan forårsage forbrændinger eller starte en fre.
- Forkert installation og afprøvning af opladeren kan potentielt skade enten køretøjets batteriet og/eller opladeren selv. Eventuelle skader som følge heraf er udelukket fra garantien for oplader
- Hvis det leverede stik ikke passer til stikkontakten, må du ikke ændre stikket, arrangere en kvalificeret Elektriker til at kontrollere udløbet.
- Brug opladeren kun inden for de angivne driftsparametre.
- Hvis AC-stikket føles varmt under opladning, skal du koble enheden fra og udskifte AC-stikket.
- Sørg for, at opladningskablet er placeret, så det ikke vil blive trådt på, snublet over eller udsat for skader eller stress.



Brukerhånd

Smart EV Charging Station



BARE FOR PROFESJONELL INSTALLATØR

WELCOME

Med hjelp av operasjonsinstruksjonene kan du gjøre best bruk.
funksjonene på anklagerkabelen din. We hope you enjoy using this new device.

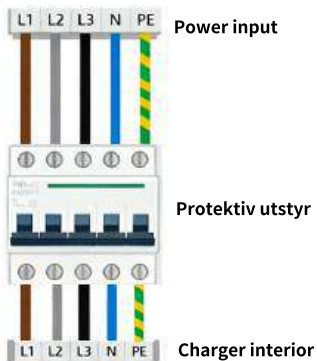
INSTALLERINGSTRINN



Advarsler for Installation

1. The wal-mounted charging station must be installed by qualified professionals to ensure I overensstemmelse med lokale elektriske sikkerhetsregler og byggekoder.
2. install the unit in a dry, well-ventilated area, away from flammable or explosive materials. Sørg for at det er nok plass mellom ladningsstasjonen og elektrisk kjøretøy for sikkerhet. Operasjon.
3. Koble ladningsstasjonen til en passende kraftforsyningskretse ifølge kraften. krav og sikre riktig grunnlag. Før installasjon, sørg for at strømmen ved kretsbyteren er slått av.
5. Dette produktet krever en preparert 400V tre-fase kraftforsyning. Minst specification for the input cable must be 5-core 2.5 mm². Hvis kabellengden overskrider 100 meter, oppgrader kabelspesifikasjonen i henhold til dine spesifikke krafttilstander. - Hva? Ubportant: En luftbryter (kretsebryter) og en pakningsvedlikeholder (RCD) må installeres opprør produktet.

EV Charging Station Wiring Diagram (400V Three-Phase)



L1	L2	L3	N	PE
Black	Blå	Brunt	Gray	Gul-grønn

Villtrinn

1. Power forberedelse

Finn den dedikerte kretsbyteren til ladningsstasjonen i distribusjonsboksen og ensure it is in the OFF position.

Bekreft at kraftkabelspesifikasjonene oppfyller krav: hovedkraft

Kontakt må bruke minimum 5-kjerne 2,5 mm² kobber kabel.

2.kabel forberedelse

Slå endene av kraftkabelen for å eksponere omtrent 15 mm kobber-fører.Hvis nødvendig , bruk et krimpeverktøy for å feste pinterminaler til den strippede kabelenden.

3. Terminalforbindelse

Fjern ladningsstasjonens ytre dekning for å få tilgang til ringeintervjuet.

Kontakt de forberedte kablene til deres tilsvarende terminaler som i diagrammet:

L1, L2, L3 terminals: Connect the three-phase live wires (typically brown, gray, black)

N-terminal: Connect den blå nøytrale ledningen

Kontakt den grønne gule bakgrunnledningen

4. Forbindingssikkerhet

Bruk en torkkskrudder for å stramme alle terminalskruer til den spesifiserte torken.

Gently tug each wire to verify a firm connection.

Sørg for at ingen eksponert kopper er synlig utenfor terminalene.

5.Siste avtale

Neatly arrange the cables within the wiring channel, avoiding sharp bends.

Reinstaller og sikre terminal dekning til den klikker på plass.

Behold diagrammet for fremtidig referanse.

Sikkerhetssjekkliste

- ✓ Alle forbindelser matcher diagrammet
- ✓ Terminal dekning er riktig installert
- ✓ Ingen kabelskade er tilstedeværende.
- ✓ Groundforbindelse er bekreftet
- ✓ Power cables are properly secured



Åpningsprosedyre for ekstern Cover

1. Preparasjonsposisjon og forberedelse
2. plasser EV-ladningen på en stabil, nivå arbeidsplass
3. Kontroller om modell matcher operasjonsmanual
4. Prepare tools: Phillips screwdriver (PH2), anti-static gloves
5. Sikkerhetsregler: Bekreft komplett strømbrytning før pågående

Operasjon for åpning av bakcover

1. Observer bakgrunnstrukturen, lokaliser syv uniformt distribuerte skruer
2. Loosen and remove all screws sequentially in diagonal pattern
3. Plasser fjernet skruer i dedisert beholder 4, hodeskrudder
5. Bruk til og med kraft til å åpne dekning bak
6. kritisk sjekk: inspisér gaskettilstanden ved åpning
7. *Gjennomsiktig spesifisering: Bruk 1,5-2,0 Nm tork ved resealing

Verification etter åpning

1. inspisér visuelt indre komponenter for skade
2. Sørg for at alle forseglingsoverflater er rent og ubemarket.
3. Bekreft at gasketten er riktig plassert før gjenoppgang

Tilbehør



Sammenkomst Diagram for Magnetic Ring Installation

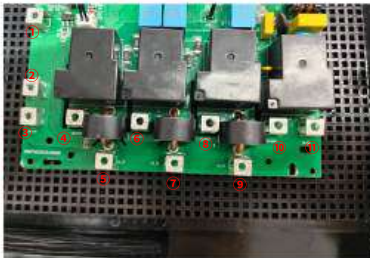
Installeringsstrinn:

1. Feed the cable through Accessory 3, then continue feeding it through Accessory 2.
2. Etter å vri forsiktig, sett menigheten utenfor til EV-kontrollen.
BoX.
3. Når tilgjengelighet 2 trykkes gjennom innenfor kontrollboksen, sikre tilgang 2 ved å feste tilgang 1 fra innsiden av kontrollboksen.
4. Etter justering av kabelen til ønsket lengde, stramt tilgang 3 for å sikre kabelen cablein place.

Hovedstyret Wiring Section:

Vision av EV-figurkontrollboks

1	CP
2	PE-UT
3	PE-IN
4	L3-UT
5	L3-IN
6	L2-UT
7	L2-IN
8	L1-UT
9	L1-IN
10	N-UT
11	N-IN



Inntakslinjekobling:

Rekkefølge: Følg koblingsrekkefølgen som vist i diagrammet nedenfor.

Kritisk trinn: Ledningene L1, L2, L3 og N må passere gjennom den spesifiserte lekstrømsspolen.

Merk: En standard lekstrømsspole på A+6mA er forhåndsmontert på fabrikken.

Handling: Led de fire linjene gjennom den forhåndsinstallerte spolen.

For å koble inn inntakslinjene:

Kontakter: L1-IN, L2-IN, L3-IN, N-IN, PE-IN

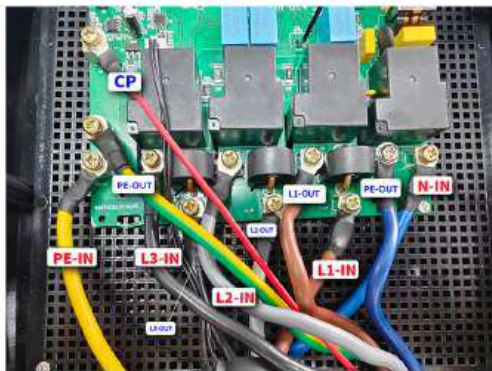
Referanse: Følg riktig ledningsrekkefølge og den røde teksten (L1-IN, L2-IN, L3-IN, N-IN, PE-IN) som vist i skjemadiagrammet.



Koblingsdiagram

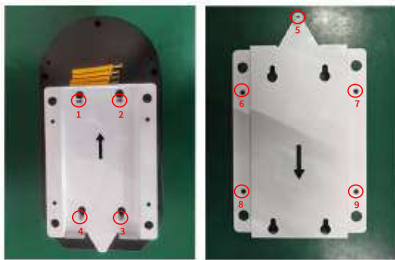
Viktig: Ledningene må kobles i rekkefølge, med L1-IN til L1-OUT, L2-IN til L2-OUT, L3-IN til L3-OUT, N-IN til N-OUT og PE-IN til PE-OUT.

L1-IN	Brunt	L1-UT	Brunt
L2-IN	Gray	L2-UT	Brunt
L3-IN	Black	L3-UT	Black
N-IN	Blå	N-UT	Blå
PE-IN	Gul-grønn	PE-UT	Gul-grønn
		CP	RED



Endelig skritt: Sikre den forbunde innstillingskabel med den skaffede kabelklampen





Eksponeringsbolt:4pc Bak Panel Screws:5pc

Charging Station Backplate Screw Holes				
1	2	3	4	5
Wall Expansion Screw Mounting Points				
6	7	8	9	

Installeringsstrinn (vegg-fjellet)

1. Tilberedning

Bekreft at installasjonen følger lokale regler og sikkerhetskvalitet, og Sørg for at veggen har nok ladningsevne.

Prepare the necessary tools: electric drill, expansion bolts, screwdriver, level, pencil, etc Slå av strømbryddet for å sikre sikkerhet.

2. Marking and Drilling

Hold ladningsstasjonen stiger fast mot walen. Bruk et nivå for å sikre Braketten er helt horisontalt.

Merk posisjonene på de fire stigende hullene på veggen ved å bruke en blyant. Remove the bracket. Bruk elektrisk drill, drill hull på de merkelige stedene. - Hva? diameter og dybde i hullene må tilsvare spesifikasjonene for ekspansjonsboltene

3. Installer eksponering Bolts

Legg ekspansjonsboltsermene inn i hullene og sikre at de er fullstendig innblandet. Slå forsiktig på utvidelsen med en hammer for å sikre og utvide dem innenfor veggen.

4. Sikre brettet

Align the mounting bracket with the installed expansion bolts and position it against the Vegggen.

Bruk en skrutrekker for å stramme skruene inn i utvidelsesblokkene, sikre nøye Kofferten til veggen.

5.Installing the Charging Station

Heng ladningsstasjonen på den sikret armbåndet, sikre at den er stabil og stabil. festet til.

Koble kraftkablene og enhver signal kabler (hvis det gjelder).

Snu strømmen tilbake og teste ladningsstasjonen for å verifisere normal operasjon

START FOR USAGE

- ① Les bruksanvisningen forsiktig og i hele den.
- ② Slå av motoren og sørg for at den er i parkeringsmodus (eller riktig parkering state for elektriske biler).
- ③ Legg koblingen (våpenhodet) inn i bilen lader innsatt (havn). Sørg for det Den andre enden av kabelen er sikret koblet inn i ladningsstasjonen.
- ④ Anklagerstasjonen vil lette alle LED-indikatorer under selvtestsekvensen.
- ⑤ Anklagerstasjonen vil lette alle LED-indikatorer under selvmord sequence.
- ⑥ Tilladningsstatus (f.eks. voltage, strøm, energi levert, tidsrelatert vises i ordentlig tid under anmeldelsen.
- ⑦ Etter ladningen er fullført, trekk ut koblingen fra lasten. Innsatt og avbryt den fra ladningsstasjonen. (Bilen må være Låst for å slippe forbindelsen løs).
- ⑧ Sikkert lukk beskyttelseshetten på bilens ladningsinnlegg. Strøm ned tiltalestasjonen (dersom det gjelder) og tilberede ladningskabel for å unngå tangles.

START CHARGING



Pre-Operation Check & Charging Procedure

① Initial Verification and Preparation

Sørg for at ladningspunktet er fullstendig installert og utstillingen er aktiv. Visually inspect EVladende ekstrasjonskabel, sjekker både forbindelser og kabel for enhver Skader. Fjern beskyttelseshettene hvis alt er normalt.

② Forbindelse til Charging Point

Legg den mannlige koblingen i forlengelseskabelen inn i sokken til ladningspunktet. Merk: Sørg for at den mannlige forbindelsen er kraftinnstillingen, spesielt ved bruk av tredje partyprodukter.

③ Forbindelse til bil

Kontakt kvinnelig forbindelser (ladningsvåpen) til kjøretøyet. Systemet vil Begynn å lade.

PRODUCT SPECIFSJON

Spesifisering	
Output power	11KW
Ring nåværende	16A
Input Voltage	230V/400V
Antall faser	3Phase
Operasjonstemperatur	-30°C~60°C
Beskyttelsesnivå	IP55
Mekanisk liv	Piggende og løsning >10000 ganger
Standard	EN 61851

Produksjonsovervåkning	
Produksjonsmodell	100053231
Host Dimensions	400mm*220mm*90mm
Vis	High Stability,Exceptional Durability, Enhanced Lighting Response
Charging Effekt	≥95%
HostsShell Material	Flame-Retardant PC+ABS
Multilagbeskyttelse Design	Waterproof coil+Silicone-Coated Coil Waterproof Technology

A+6mA Leakage Protection Magnetic Ring Parameters	
Parameter	Spesifikasjoner
Operasjonstemperatur	-40°C ~+85°C
Operating Voltage	4.5 -5.05 V
Power Consumption	≤ 100mW
Input/Output. Lavt nivå	0 ~ 0.6V DC
Input/Output, høyt nivå	4.2~5V DC

Socket Outlet	
Hode	PC+ABS
Charging inlet Voltage	400V
Charging Inlet Current	32A

Resolution

Kode	Fordi	Action
Error -A/E8	Temperatur Beskyttelse (utløst ved 80 °C)	1. Sjekk om lasten er for høy. 2. Unplug the gun head and power plug, allow them to cool down, og prøv igjen støtte hjelp.
Error - B/E10	CP Short Circuit Beskyttelse (utløst) ved kjøretøy communication fault)	1. Ta av deg våpenhodet og kraftpluggen. Etter makt er Avbryt kraftpluggen. 2. Hvis anklagepistolen ikke viser feil -B, så kort CP. Krita er på kjøretøyet. 3. If the charging gun still displays Error -B/E10, please contact Salgsstøtte.
Error -C/E2	Over Voltage Beskyttelse (utløst når voltage > 270V)	1. Sjekk om kraftforsyningsvoltagen overskrider beskyttelsen threshold: it should not exceed 270V for GB/European standards or 285V for North American standards. 2. Hvis gridvoltagen er for høy, vent på at den kommer tilbake til normal nivået før du bruker laderen. 3. Hvis gridvolten er stabil, men ladningsvåpenet viser fortsatt Kontakt salgsstøtte.
Error -D/E1	Under Voltage Beskyttelse (utløst) ved voltage <150V)	1. Sjekk om kraftforsyningsvoltagen er under beskyttelsen treskelen: det bør ikke være under 150V for GB/europeisk standards. or 80V for North American standards. 2. Hvis gridvoltagen er for lavt, vent på at det kommer tilbake til normale nivåer før du bruker laderen. 3. Hvis gridvolten er stabil, men ladningsvåpenet viser fortsatt Kontakt salgsstøtte.
Error -F/E4	Short Circuit Beskyttelse	1. Ufjern våpenhodet og kraftpluggen. After power is Fjern kraftpluggen. 2. Hvis ladningsvåpenet går normalt, er det en kort krets. Ved bilen. 3. If the charging gun still displays Error -F/E4, please contact Salgsstøtte.
Error -F/E3	Overcurrent Beskyttelse (utløst) ved 120 % av frekvensen (nåværende)	1. Fjern våpenhodet og kraftpluggen. After power is completely off, reconnect the power plug. 2. Hvis anklagepistolen fremdeles viser feil - F/E3, forårsakes det av overdreven strømme fra strømbryddet. Det vil automatisk recoverer etter nåværende normalisering og våpenet er koblet tilbake 3. Dersom feil - F/E3 fortsetter, vennligst kontakt salgsstøtte.
Error -G/E6	Lekning Current Beskyttelse (utløst) ved 20-30 mA)	1. Fjern våpenhodet og kraftpluggen. After power is completely off, reconnect the power plug. 2. Hvis ladningsvåpenet går normalt, så en insulasjon. lekkasje eller kort krets er tilstede på kjøretøyet. 3. Hvis anklagepistolen fremdeles viser feil - G/E6, vennligst kontakt Salgsstøtte.
Error -H/E9	E-stopp (Nødtilfelle Stop Protection)	1. Rør og slipp ut nødstopknappen, så starter du igjen kraftforsyninger for å gjenopprette. 2. Hvis anklagepistolen fremdeles viser feil - H/E9, vennligst kontakt Salgsstøtte.



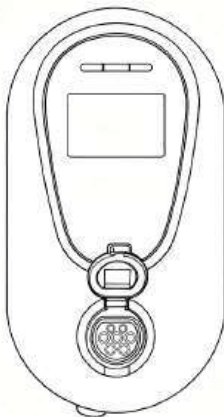
SAFETYINFORMASJON

- Ikke rør tiltaletterminalen med skarpe metalliske objekter.
- Do not forcefully pull the charge cable or damage it with sharp objects.
- Ikke legg fremmede objekter inn i noen del av ldningsbåndet.
- Ikke installer eller bruk tiltalen nær fiammabel, eksplosiv, hardt eller samtidig materiale kjemikalier eller vaporer.
- Bruk ikke ladningen i temperaturen utenfor operasjonsområdet -22 °F (-30 °C) to 122°F(50°C).
- Bruk ikke tiltalen når båten, kjøretøyet eller ladningen er utsatt for alvorlig regn.snø, elektrisk storm eller andre alvorlige været
- Bruk ikke tiltalen dersom det er defektivt, virker sprekket, utslettet, ødelagt eller ellers skadet, eller ikke opererer.
- Bruk ikke dette produktet dersom EV-kabelen er ødelagt, har skadet insulasjon eller noe annet tegn på Skader.
- Bruk ikke dette produktet dersom koblingen eller EV-forbindelsen er ødelagt, knust, åpnet eller viser any other indication of damage.
- Ikke prøv å åpne, avbryte, reparere, tamper med eller endre ladningen.
- Never allow children to play with the charger cable.
- For å unngå risiko for ild eller elektrisk sjokk. Bruk ikke denne enheten med en forlengelsesscord.
- Bruk av verre eller skadet AC-utstyr kan forårsake brenning eller starte ild.
- Incorrect installasjon og testing av laderen kan potensielt skade kjøretøyet. batteri og/eller laderen selv. Enhver resultat skade er utelukket fra garantien for Anklager.
- Dersom pluggen som er gitt ikke passer til utstyret, må du ikke endre pluggen, arrangere for en kvalifisert elektriker for å inspisere utstyret.
- Bruk laderen kun innenfor de spesifikke operasjonsparametrene.
- Hvis AC-utstyret føler seg varm mens de lader, trekk ut enheten og erstatte AC-utstyret.
- Sørg for at siktelkabelen er positivt, så den ikke går videre, snur over eller undertrykkes. for å skade eller stress.



Användarhandbok

Smart EV laddningsstation



ENDAST FÖR PROFESSIONELL INSTALLERARE

VÄLKOMMEN

Med hjälp av bruksanvisningarna kan du utnyttja funktionerna i din laddarkabel. Vi hoppas att du njuter av att använda denna nya enhet.

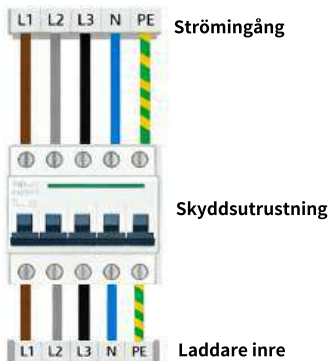
INSTALLATIONSSTEG



Försiktighetsåtgärder för installation

1. Den wal-monterade laddningsstationen måste installeras av kvalificerade yrkesverksamma för att säkerställa efterlevnad av lokala elsäkerhetsföreskrifter och byggnadsregler.
 2. installera enheten i ett torrt, väl ventilerat område, borta från brandfarligt eller explosivt material. Tillräckligt med utrymme mellan laddstationen och elfordonet för säkerhet operation.
 3. Anslut laddningsstationen till en lämplig strömförsörjningskrets enligt dess kraft krav och säkerställa korrekt jordning.
 4. före installation, se till att strömmen vid brytaren är avstängd.
 5. Denna produkt kräver en förberedd 400V trefasströmförsörjning. Minsta specifikation för ingångskabeln måste vara 5-kärniga 2,5 mm². Om kabellängden överstiger 100 mätare, uppgradera kabelspecifikationen enligt dina specifika strömförhållanden.
- Viktigt: En luftbrytare (strömbrytare) och ett läckageskydd (RCD) måste installeras Upstream av produkten.

Elektrisk laddstation ledningsdiagram (400V trefasat)



L1	L2	L3	N	PE
Svart	Blå	Brun	Grå	Gul-grön

ledningssteg

1.Power förberedelse

Hitta den dedikerade strömbrytaren för laddstationen i distributionslådan och

Se till att den är i OFF-läge.

Bekräfta att specifikationerna för strömkabeln uppfyller kraven:

anslutning måste använda en minst 5-kärniga 2,5 mm² kopparkabel.

2.Kabelförberedelse

Avta ändarna av strömkabeln för att utsätta cirka 15 mm kopparledare.

Använd om nödvändigt ett krympverktyg för att fästa stiftterminalerna till de avsugna kabeländarna.

3. Terminalanslutning

Ta bort laddstationens yttre täckning för att komma åt ledningsgränssnittet.

Anslut de förberedda kablarna till motsvarande terminaler enligt ledningsdiagrammet:

L1, L2, L3-terminaler: Anslut de trefasade levande ledningarna (vanligtvis bruna, grå, svarta)

N-terminal: Anslut den blå neutrala tråden

PE-terminal: Anslut gröngul marktråd

4. Anslutningssäkerhet

Använd en vridmomentsskruvmejl för att spänna alla slutskravar till det angivna vridmomentet. Dra försiktigt varje tråd för att verifiera en fast anslutning.Se till att ingen exponerad koppar är synlig utanför terminalerna.

5.Slutligt arrangemang

Arrangera kablarna noggrant inom ledningskanalen och undvik skarpa böjningar.

Installera om och säkra terminalsäkret tills det klickar på plats.

Håll ledningsdiagrammet för framtida referens.

säkerhetschecklista

- ✓ Alla anslutningar matchar ledningsdiagrammet
- ✓ Terminalsäkret är korrekt installerat
- ✓ Ingen kabelskada finns
- ✓ Markanslutningen har verifierats
- ✓ Strömkablar är korrekt säkrade



Öppningsförfarande för yttre täckning

- 1.Utrustningspositionering och förberedelse
- 2.Placera EV laddare på en stabil, nivå arbetsplattform
- 3.Verifiera att enhetsmodellen matchar driftshandboken
- 4.Förbered verktyg: Phillips skruvmejl (PH2), antistatiska handskar
- 5.Säkerhetsåtgärd: Bekräfta fullständig strömkoppling innan du fortsätter

Öppnande av bakomslag

- 1.Observera bakre struktur, hitta sju jämnt fördelade skruvhål
- 2.Loosen och ta bort alla skruvar i sekvens i diagonalt mönster
- 3.Place avlägsnade skruvar i dedikerad container
- 4.Gently pry tack söm med platt-huvud skruvmejlare
- 5.Applicera jämn kraft för att öppna bakre täcket
- 6.Critical kontroll: inspektera packningstillstånd under öppning
7. * Ommonteringsspecifikation: Applicera 1,5-2,0 Nm vridmoment vid återförsegling

Kontroll efter öppnandet

- 1.Visuellt inspektera interna komponenter för skador
- 2.Verifiera att alla tätningsytor är rena och oskadade
- 3.Bekräfta att packningen sitter ordentligt innan montering

Tillbehör



Monteringsdiagram för magnetisk ringinstallation

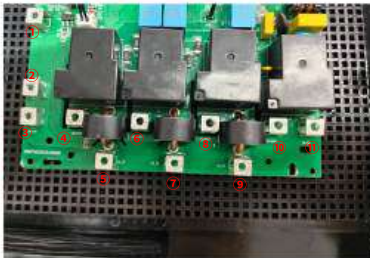
Installationssteg:

1. Mat kabeln genom Tillbehör 3, fortsätt sedan att mata den genom Tillbehör 2.
2. Efter försiktigt vrida, sätta in monteringen från utsidan i EV laddare kontroll boxen.
3. När tillbehör 2 är tryckt igenom från insidan av kontrollrutan, säkra tillbehör 2 genom att fästa tillbehör 1 från insidan av kontrollboden.
4. Efter att ha justerat kabeln till önskad längd, spänna tillbehör 3 för att säkra Cablein plats.

Huvudkortets ledningsavsnitt:

Utsikt över EV Charger Control Box

1	CP
2	PE-UT
3	PE-IN
4	L3-UT
5	L3-IN
6	L2-UT
7	L2-IN
8	L1-UT
9	L1-IN
10	N-UT
11	N-IN



Inputlinjeledning:

Sekvens: Följ ledningssekvensen som visas i diagrammet nedan.

Kritiskt steg: L1, L2, L3 och N-ledarna måste passera genom den utsedda läckage strömspole.

Obs: En standard A + 6mA läckageströmspole är förmonterad på fabriken.

Åtgärd: Ruttera dessa fyra linjer genom den förinstallerade spolen.

För att ansluta ingångslinjerna:

Terminaler: L1-IN, L2-IN, L3-IN, N-IN, PE-IN

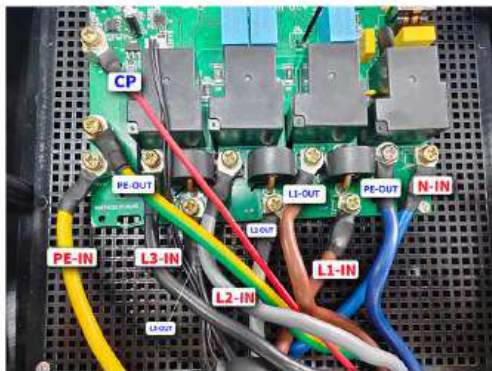
Referens: Följ rätt trådsekvens och den röda texten (L1-IN, L2-IN, L3-IN, N-IN, PE-IN) som visas i diagrammet.



Kabeldiagram

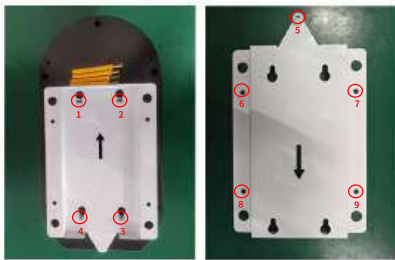
Viktigt: Ledarna måste vara anslutna i sekvens, med L1-IN till L1-OUT, L2-IN till L2-OUT, L3-IN till L3-OUT, N-IN till N-OUT och PE-IN till PE-OUT.

L1-IN	Brun	L1-UT	Brun
L2-IN	Grå	L2-UT	Grå
L3-IN	Svart	L3-UT	Svart
N-IN	Blå	N-UT	Blå
PE-IN	Gul-grön	PE-UT	Gul-grön
		CP	Röd



Sista steg: Säkra ansluten ingångskabel med medföljande kabelklämma





Expansionsbult: 4pcs

Bakre panel skruvar: 5pcs

Charging Station Backplate Screw Holes				
1	2	3	4	5
Wall Expansion Screw Mounting Points				
6	7	8	9	

Installationssteg (väggmonterad)

1.Förberedelse

Bekräfta att installationsplatsen uppfyller lokala regler och säkerhetsnormer, och

Se till att väggen har tillräcklig bärkraft.

Förbered nödvändiga verktyg: elektrisk borr, expansionsbultar, skruvmejl, nivå, penna, etc.

Stäng av strömförsörjningen för säkerhet.

2. Märkning och borrar

Håll laddstationens monteringsfäste fast mot väggen. Använd en nivå för att säkerställa Bracketen är helt horisontell.

Markera positionerna för de fyra monteringshålerna på väggen med en penna.

Ta bort fästen. Med hjälp av en elektrisk borr, borra hål på de markerade platserna. Den diameter och djup av hålen måste överensstämma med specifikationerna för expansion bultar

3.Installera expansionsbultar

Sätt in expansionsskruvvarmarna i de borrade hålen, så att de är helt inbäddade.Knacka försiktigt på expansionsbultarna med en hammare för att säkra och expandera dem inom väggen.

4. Säkra fästet

Justera monteringsfästet med de installerade expansionsbultarna och placera det mot vägg.Använd en skruvmejar för att spänna skruvarna in i expansionsbultarna, fast säkra Bracket till väggen.

5.Installera laddningsstationen

Häng laddningsstationen på den säkra fästet för att säkerställa att den är fast och stabil bifogad.

Anslut strömkablarna och eventuella signalkablar (om tillämpligt).

Slå på strömmen igen och testa laddningsstationen för att verifiera normal drift

BÖRJA ANVÄNDA

- ① Läs bruksanvisningen noggrant och i sin helhet.
- ② Stäng av fordonets motor och se till att den är i parkeringsläge (eller rätt parkering för elbilar).
- ③ Sätt in kontakten (pistolhuvudet) i fordonets laddningsutgång (port). Se till att Den andra änden av kabeln är säkert ansluten till laddstationen.
- ④ Åklagarstationen kommer att underlätta alla LED-indikatorer under självttestsekvensen.
- ⑤ Laddningsstationen lyser kortfattat upp alla LED-indikatorer under sina självttester sekvens.
- ⑥ Laddningsstatus (t.ex. spänning, ström, kraft, levererad energi, tid som har gått) visas i realtid under laddningssessionen.
- ⑦ När laddningen är klar kopplar du först av kontakten från fordonets laddning inledning och sedan koppla av den från laddningsstationen. (Bilen måste vara låst upp för att släppa kontakten).
- ⑧ Stäng säkert skyddsskåpet på fordonets laddningsutgång. Ström avladdstationen (om tillämpligt) och spola laddkabeln ordentligt för att undvika förvrängningar.

BÖRJA LADDA



Förhandskontroll och laddningsprocedur

- ① Inledningskontroll och förberedelse

Se till att laddningspunkten är helt installerad och att skärmen är aktiv. Visuellt inspektera

EVcharging förlängningskabeln, kontrollera både kontakter och kabeln för alla skador. Ta bort skyddssluckorna om allt är normalt.

② Anslutning till laddningspunkt

Sätt in den manliga kontakten på förlängningskabeln i uttaget på laddningspunkten.
Obs: Se till att den manliga kontakten är strömingångssenden, särskilt när du använder tredje-Partyprodukter.

③ Anslutning till fordon

Anslut den kvinnliga kontakten (laddpistol) till fordonets inlopp. Systemet kommer att känna igen anslutningen automatiskt och börjar ladda.

PRODUKTSPECIFIKATIONER

Specifikation	
Utgångseffekt	11KW
Laddningsström	16A
Inputspänning	230V/400V
Antal faser	3 Fas
Arbetstemperatur	-30°C~60°C
Skyddsnivå	IP55
Mekaniskt liv	Pigging och koppling > 10000 gånger
Standard	EN 61851

Produktöversikt	
Produktmodell	100053231
Värddimensioner	400mm*220mm*90mm
Visa	Hög stabilitet, exceptionell hållbarhet, förbättrad belysningsrespons
Laddningseffektivitet	≥95%
Värd Shell Material	Flamhämmande PC + ABS
Skyddsdesign med flera lager	Vattentät spole + silikon-belagd spole Vattentät teknik

A + 6mA läckage skydd magnetisk ring parametrar	
parametrar	Specifikationer
Arbetstemperatur	-40°C ~+85°C
Arbetsspänning	4.5 -5.05 V
Strömförbrukning	≤ 100mW
Input/Utgång. Låg nivå	0 ~ 0.6V DC
Input/output, hög nivå	4.2~5V DC

Uttag för uttag	
huvud	PC+ABS
Laddningsinslutningsspänning	400V
Laddning Inlet ström	32A

Fellösning

Kod	Orsak	Åtgärd
Error -A/E8	Temperatur Skydd (utlöst vid 80°C)	1.Kontrollera om belastningsströmmen är för hög. 2.Unplug pistolhuvudet och strömkontakten, låt dem kyla ner, och försök igen.If Felet -A/E8 kvarstår, vänligen kontakta försäljningen stöd för hjälp.
Error -B/E10	CP kortslutning Skydd (utlöst med fordon kommunikationsfel)	1.Avkoppla pistolhuvudet och strömkontakten. Efter att makten är helt av, anslut strömkontakten igen. 2.If laddningspistolen inte visar fel -B, sedan en CP kort kretsen finns på fordonssidan. 3.If laddningspistolen fortfarande visar fel -B / E10, vänligen kontakta Försäljningsstöd.
Error -C/E2	Över spänning Skydd (utlöst när spänning > 270V)	1.Kontrollera om strömförsörjningsspänningen överstiger skyddet tröskelvärde: den bör inte överstiga 270V för GB/europeiska standarder eller 285V för nordamerikanska standarder. 2.If nätspänningen är för hög, vänta på att den återvänder till normal nivåer innan laddare används. 3.If nätspänningen är stabil, men laddningspinonen visar fortfarande Fel -C/E2, vänligen kontakta försäljningssupporten.
Error -D/E1	Under spänning Skydd (utlöst) när spänning <150V)	1.Kontrollera om strömförsörjningsspänningen ligger under skyddet tröskel: det bör inte vara under 150V för GB /Europeiska standards.or 80V för nordamerikanska standarder. 2.If nätspänningen är för låg, vänta på att den återvänder till normala nivåer innan du använder laddaren. 3.If nätspänningen är stabil, men laddningspinonen visar fortfarande Fel -C/E1, vänligen kontakta försäljningssupport.
Error -F/E4	Kortslutning Skydd	1.Avkoppla pistolhuvudet och strömkontakten. Efter att makten är Helt av. anslut strömkontakten igen. 2.If laddningspistolen fungerar normalt, då är en kortslutning närvarande på fordonssidan. 3.If laddningspistolen fortfarande visar fel -F / E4, vänligen kontakta Försäljningsstöd.
Error -F/E3	Överström Skydd (utlöst) 120% av betyget nuvarande)	1.Avkoppla pistolhuvudet och strömkontakten. Efter att makten är helt av, anslut strömkontakten igen. 2.If laddningspistolen fortfarande visar fel -F / E3, det orsakas av överdriven ström från strömförsörjningen. Det kommer automatiskt återhämta sig efter att strömmen normaliseras och pistolen är återansluten 3.If Felet -F/E3 kvarstår, vänligen kontakta försäljningssupport.
Error -G/E6	Läckageström Skydd (utlöst) vid 20-30mA)	1.Avkoppla pistolhuvudet och strömkontakten. Efter att makten är helt av, anslut strömkontakten igen. 2.If laddningspistolen fungerar normalt, sedan en isolering Läckage eller kortslutning finns på fordonssidan. 3.If laddningspistolen fortfarande visar fel -G / E6, vänligen kontakta Försäljningsstöd.
Error -H/E9	E-stopp (nödsituation Stopp skydd)	1.Rotera och släpp nödstoppknappen, starta sedan om strömförsörjning att återställa. 2.If laddningspistolen fortfarande visar fel -H / E9, vänligen kontakta Försäljningsstöd.



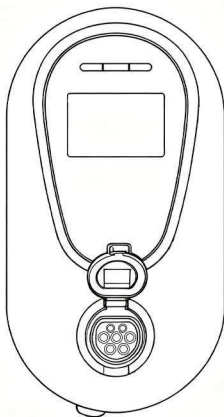
SÄKERHETSINFORMATION

- Rör inte laddarens terminaler med vassa metallföremål.
- Dra inte kraftigt laddningskabeln eller skada den med vassa föremål.
- Sätt inte in främmande föremål i någon del av laddningsfordons anslutning.
- Installera eller använd inte laddaren nära brännbara, explosiva, hårda eller brännbara material kemikalier eller ångor.
- Använd inte laddaren vid temperaturer utanför dess driftsområde på -22 ° F (-30 ° C) till 122 ° F (50 ° C).
- Använd inte laddaren när antingen du, fordonet eller laddaren utsätts för kraftigt regn, snö, elektrisk storm eller annat hårt väder
- Använd inte laddaren om den är defekt, verkar sprickad, sliten, trasig eller på annat sätt skadad, Eller inte fungerar.
- Använd inte denna produkt om EV-kabeln är sliten, har skadad isolering eller något annat tecken på skador.
- Använd inte denna produkt om höljet eller EV-kontakten är trasig, sprickad, öppen eller visar andra tecken på skada.
- Försök inte öppna, demontera, reparera, manipulera eller ändra laddaren.
- Låt aldrig barnen leka med laddarkabeln.
- För att undvika risk för brand eller elektrisk stöt. Använd inte denna enhet med en förlängningsledning.
- Användning med slitna eller skadade AC-uttag kan orsaka brännskador eller sparka brand.
- Felaktig installation och provning av laddaren kan potentiellt skada antingen fordonets batteriet och/eller själva laddaren. Eventuella skador som uppstår utesluts från garantin för laddare.
- Om den tillhandahållna kontakten inte passar uttaget, ändra inte kontakten, ordna en kvalificerad Elektriker för att kontrollera uttaget.
- Använd laddaren endast inom de angivna driftsparametrarna.
- Om växelströmuttaget känns varmt under laddning kopplar du av enheten och byter ut växelströmuttaget.
- Se till att laddningskabeln är placerad så att den inte kommer att trampas på, trippas över eller utsättas för skador eller stress.



User Manual

Smart EV Charging Station



ONLY FOR PROFESSIONAL INSTALLER

WELCOME

With the help of the operating instructions, you will be able to make the best use of the functions of your charger cable. We hope you enjoy using this new device.

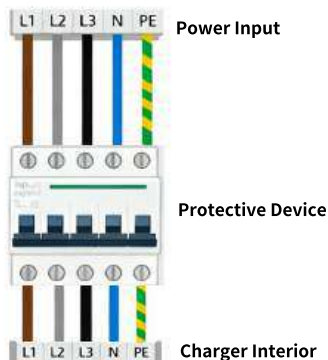
Installation Steps



Installation Precautions

1. The wall-mounted charging station must be installed by qualified professionals to ensure compliance with local electrical safety regulations and building codes.
2. Install the unit in a dry, well-ventilated area, away from flammable or explosive materials. Ensure sufficient space between the charging station and the electric vehicle for safe operation.
3. Connect the charging station to an appropriate power supply circuit according to its power requirements, and ensure proper grounding.
4. Before installation, ensure that the power at the circuit breaker is switched off.
5. This product requires a pre-prepared 400V three-phase power supply. The minimum specification for the input cable must be 5-core 2.5 mm². If the cable length exceeds 100 meters, upgrade the cable specification according to your specific power conditions. Important: An air switch (circuit breaker) and a leakage protector (RCD) must be installed upstream of the product.

EV Charging Station Wiring Diagram (400V Three-Phase)



L1	L2	L3	N	PE
Brown	Gray	Black	Blue	Yellow-green

Wiring Steps

1. Power Preparation

Locate the dedicated circuit breaker for the charging station in the distribution box and ensure it is in the OFF position.

Confirm that the power cable specifications meet requirements: the main power connection must use a minimum 5-core 2.5 mm² copper cable.

2. Cable Preparation

Strip the ends of the power cable to expose approximately 15 mm of copper conductor.

If required, use a crimping tool to attach pin terminals to the stripped cable ends.

3. Terminal Connection

Remove the charging station's outer cover to access the wiring interface.

Connect the prepared cables to their corresponding terminals as per the wiring diagram:

L1, L2, L3 terminals: Connect the three-phase live wires (typically brown, gray, black)

N terminal: Connect the blue neutral wire

PE terminal: Connect the green-yellow ground wire

4. Connection Securing

Use a torque screwdriver to tighten all terminal screws to the specified torque.

Gently tug each wire to verify a firm connection.

Ensure no exposed copper is visible outside the terminals.

5. Final Arrangement

Neatly arrange the cables within the wiring channel, avoiding sharp bends.

Reinstall and secure the terminal cover until it clicks into place.

Keep the wiring diagram for future reference.

Safety Checklist

- ✓ All connections match the wiring diagram
- ✓ Terminal cover is correctly installed
- ✓ No cable damage is present
- ✓ Ground connection has been verified
- ✓ Power cables are properly secured



External Cover Opening Procedure

1. Equipment Positioning and Preparation
2. Place the EV charger on a stable, level work platform
3. Verify device model matches operation manual
4. Prepare tools: Phillips screwdriver (PH2), anti-static gloves
5. Safety Precaution: Confirm complete power disconnection before proceeding

Rear Cover Opening Operation

1. Observe rear structure, locate seven uniformly distributed screw holes
2. Loosen and remove all screws sequentially in diagonal pattern
3. Place removed screws in dedicated container
4. Gently pry cover seam with flat-head screwdriver
5. Apply even force to open rear cover
6. Critical Check: Inspect gasket condition during opening
7. *Reassembly Specification: Apply 1.5-2.0 Nm torque when resealing*

Post-Opening Verification

1. Visually inspect internal components for damage
2. Verify all seal surfaces are clean and undamaged
3. Confirm gasket is properly seated before reassembly

Accessories



Assembly Diagram for Magnetic Ring Installation

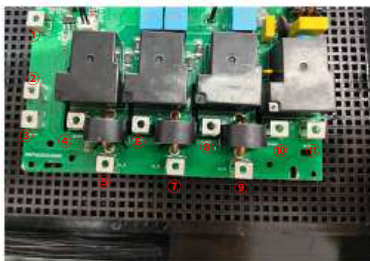
Installation Steps:

1. Feed the cable through Accessory 3, then continue feeding it through Accessory 2.
2. After gently twisting, insert the assembly from the outside into the EV charger control box.
3. Once Accessory 2 is pushed through from inside the control box, secure Accessory 2 by fastening Accessory 1 from the inside of the control box.
4. After adjusting the cable to the desired length, tighten Accessory 3 to secure the cable in place.

Main Board Wiring Section:

Internal View of EV Charger Control Box

1	CP
2	PE-OUT
3	PE-IN
4	L3-OUT
5	L3-IN
6	L2-OUT
7	L2-IN
8	L1-OUT
9	L1-IN
10	N-OUT
11	N-IN



Input Line Wiring:

Sequence: Follow the wiring sequence shown in the diagram below.

Critical Step: The L1, L2, L3, and N conductors must pass through the designated leakage current coil.

Note: A standard A+6mA leakage current coil is pre-assembled at the factory.

Action: Route these four lines through the pre-installed coil.

To connect the input lines:

Terminals: L1-IN, L2-IN, L3-IN, N-IN, PE-IN

Reference: Follow the correct wire sequence and the red text (L1-IN, L2-IN, L3-IN, N-IN, PE-IN) shown in the schematic diagram.



Wiring Diagram

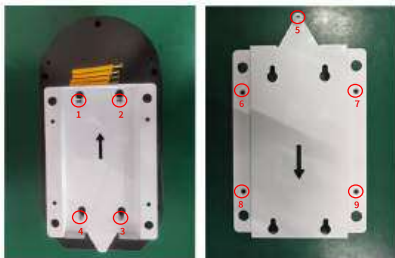
Important: The conductors must be connected in sequence, with L1-IN to L1-OUT, L2-IN to L2-OUT, L3-IN to L3-OUT, N-IN to N-OUT, and PE-IN to PE-OUT.

L1-IN	Brown	L1-OUT	Brown
L2-IN	Gray	L2-OUT	Gray
L3-IN	Black	L3-OUT	Black
N-IN	Blue	N-OUT	Blue
PE-IN	Yellow-green	PE-OUT	Yellow-green
		CP	RED



Final step: Secure the connected input cable with the provided cable clamp





Expansion bolt:4pcs
Rear Panel Screws:5pcs

Charging Station Backplate Screw Holes				
1	2	3	4	5
Wall Expansion Screw Mounting Points				
6	7	8	9	

Installation Steps (Wall-Mounted)

1. Preparation

Confirm the installation location complies with local regulations and safety standards, and ensure the wall has sufficient load-bearing capacity.

Prepare the necessary tools: electric drill, expansion bolts, screwdriver, level, pencil, etc. Turn off the power supply to ensure safety.

2. Marking and Drilling

Hold the charging station's mounting bracket firmly against the wall. Use a level to ensure the bracket is perfectly horizontal.

Mark the positions of the four mounting holes on the wall using a pencil.

Remove the bracket. Using an electric drill, drill holes at the marked locations. The diameter and depth of the holes must match the specifications of the expansion bolts.

3. Installing Expansion Bolts

Insert the expansion bolt sleeves into the drilled holes, ensuring they are fully embedded. Gently tap the expansion bolts with a hammer to secure and expand them within the wall.

4. Securing the Bracket

Align the mounting bracket with the installed expansion bolts and position it against the wall.

Use a screwdriver to tighten the screws into the expansion bolts, firmly securing the bracket to the wall.

5. Installing the Charging Station

Hang the charging station onto the secured bracket, ensuring it is firmly and stably attached.

Connect the power cables and any signal cables (if applicable).

Turn the power back on and test the charging station to verify normal operation.

START FOR USAGE

- ① Please read the charging station's user manual carefully and in its entirety.
- ② Turn off the vehicle's engine and ensure it is in park mode (or the correct parking state for electric vehicles).
- ③ Insert the connector (gun head) into the vehicle's charging inlet (port). Ensure the other end of the cable is securely plugged into the charging station.
- ④ The charging station will briefly illuminate all LED indicators during its self-test sequence.
- ⑤ After the vehicle and charging station connection is successfully established, the interface will transition to the charging screen.
- ⑥ The charging status (e.g., voltage, current, power, energy delivered, time elapsed) is displayed in real-time during the charging session.
- ⑦ After charging is complete, first unplug the connector from the vehicle's charging inlet and then disconnect it from the charging station. (The vehicle must be unlocked to release the connector).
- ⑧ Securely close the protective cover on the vehicle's charging inlet. Power down the charging station (if applicable) and properly coil the charging cable to avoid tangles.

START CHARGING



Pre-Operation Check & Charging Procedure

① Initial Verification and Preparation

Ensure the charging point is fully installed and its display is active. Visually inspect the EV charging extension cable, checking both connectors and the cable for any damage. Remove the protective caps if all is normal.

② Connection to Charging Point

Insert the male connector of the extension cable into the socket of the charging point.

Note: Ensure the male connector is the power input end, especially when using third-party products.

③ Connection to Vehicle

Connect the female connector (charging gun) to the vehicle inlet. The system will automatically recognize the connection and begin charging.

PRODUCT SPECIFICATION

Specification	
Output power	11KW
Charging current	16A
Input Voltage	230V/400V
Number of phasos	3Phase
Operating temperature	-30℃~60℃
Protection level	IP55
Mechanical life	Plugging and unplugging>10000 times
Standard	EN 61851

Product Overview	
Product Model	100053231
Host Dimensions	400mm*220mm*90mm
Display	High Stability,Exceptional Durability, Enhanced Lighting Response
Charging Efficiency	≥95%
Host Shell Material	Flame-Retardant PC+ABS
Multi-layer Protection Design	Waterproof coil+Silicone-Coated Coil Waterproof Technology

A+6mA Leakage Protection Magnetic Ring Parameters	
Parameters	Specifications
Operating Temperature	-40℃ ~+85℃
Operating Voltage	4.5 ~5.05 V
Power Consumption	≤ 100mW
Input/Output, Low Level	0 ~ 0.6V DC
Input/Output, High Level	4.2 ~ 5V DC

Socket Outlet	
Head	PC+ABS
Charging Inlet Voltage	400V
Charging Inlet Current	32A

Fault Resolution

Code	Cause	Action
Error -A/E8	Temperature Protection (triggered at 80°C)	1.Check if the load current is too high. 2.Unplug the gun head and power plug, allow them to cool down, and try again. If Error -A/E8 persists, please contact sales support for assistance.
Error -B/E10	CP Short Circuit Protection (triggered by vehicle communication fault)	1.Unplug the gun head and the power plug. After power is completely off, reconnect the power plug. 2.If the charging gun does not display Error -B, then a CP short circuit is present on the vehicle side. 3.If the charging gun still displays Error -B/E10, please contact sales support.
Error -C/E2	Over Voltage Protection (triggered when voltage > 270V)	1.Check if the power supply voltage exceeds the protection threshold: it should not exceed 270V for GB/European standards, or 285V for North American standards. 2.If the grid voltage is too high, wait for it to return to normal levels before using the charger. 3.If the grid voltage is stable, but the charging gun still shows Error -C/E2, please contact sales support.
Error -D/E1	Under Voltage Protection (triggered when voltage < 150V)	1.Check if the power supply voltage is below the protection threshold: it should not be below 150V for GB/European standards, or 80V for North American standards. 2.If the grid voltage is too low, wait for it to return to normal levels before using the charger. 3.If the grid voltage is stable, but the charging gun still shows Error -C/E1, please contact sales support.
Error -F/E4	Short Circuit Protection	1.Unplug the gun head and the power plug. After power is completely off, reconnect the power plug. 2.If the charging gun operates normally, then a short circuit is present on the vehicle side. 3.If the charging gun still displays Error -F/E4, please contact sales support.
Error -F/E3	Overcurrent Protection (triggered at 120% of rated current)	1.Unplug the gun head and the power plug. After power is completely off, reconnect the power plug. 2.If the charging gun still shows Error -F/E3, it is caused by excessive current from the power supply. It will automatically recover after the current normalizes and the gun is reconnected. 3.If Error -F/E3 persists, please contact sales support.
Error -G/E6	Leakage Current Protection (triggered at 20-30mA)	1.Unplug the gun head and the power plug. After power is completely off, reconnect the power plug. 2.If the charging gun operates normally, then an insulation leakage or short circuit is present on the vehicle side. 3.If the charging gun still displays Error -G/E6, please contact sales support.
Error -H/E9	E-stop (Emergency Stop Protection)	1.Rotate and release the emergency stop button, then restart the power supply to reset. 2.If the charging gun still displays Error -H/E9, please contact sales support.



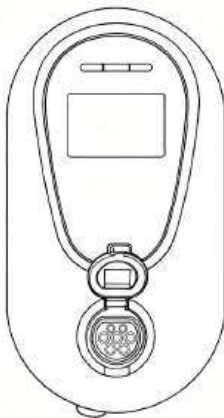
SAFETY INFORMATION

- Do not touch the charger end terminals with sharp metallic objects.
- Do not forcefully pull the charge cable or damage it with sharp objects.
- Do not insert foreign objects into any part of the charging vehicle connector.
- Do not install or use the charger near flammable , explosive , harsh , or combustible materials, chemicals , or vapors .
- Do not operate the charger in temperatures outside its operating range of -22°F(-30°C) to 122°F(50°C) .
- Do not use the charger when either you , the vehicle , or the charger is exposed to severe rain, snow, electrical storm or other severe weather .
- Do not use the charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken or otherwise damaged, or fails to operate.
- Do not use this product if the EV cable is frayed, has damaged insulation, or any other sign of damage.
- Do not use this product if the enclosure or the EV connector is broken , cracked, open, or show any other indication of damage.
- Do not attempt to open, disassemble, repair, tamper with, or modify the charger.
- Never allow children to play with the charger cable.
- To avoid risk of fire or electric shock. do not use this device with an extension cord.
- Using with a worn or damaged AC outlet may cause burns or start a fire.
- Incorrect installation and testing of the charger could potentially damage either the vehicle 's battery and / or the charger itself. Any resulting damage is excluded of the warranty for the charger.
- If the plug provided does not fit the outlet, do not modify the plug, arrange for a qualified electrician to inspect the outlet.
- Use the charger only within the specified operating parameters.
- If the AC outlet feels hot while charging, unplug the unit and replace the AC outlet.
- Ensure that the charge cable is positioned so it will not be stepped on, tripped over, or subjected to damage or stress.



Manuale Utente

Stazione di ricarica Smart EV



SOLO PER INSTALLATORI PROFESSIONALI

BENVENUTI

Con l'aiuto delle istruzioni d'uso, sarai in grado di fare il miglior uso di le funzioni del cavo del caricatore. Speriamo che ti piaccia usare questo nuovo dispositivo.

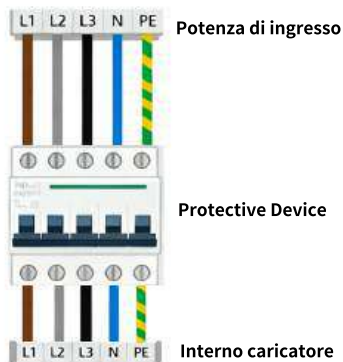
PASSI DI INSTALLAZIONE



Precauzioni di installazione

1. La stazione di ricarica montata deve essere installata da professionisti qualificati per garantire conformità alle normative locali sulla sicurezza elettrica e ai codici edilizi.
2. installare l'unità in un'area asciutta e ben ventilata, lontano da materiali infiammabili o esplosivi. Assicurare spazio sufficiente tra la stazione di ricarica e il veicolo elettrico per la sicurezza operazione.
3. Collegare la stazione di ricarica ad un circuito di alimentazione appropriato in base alla sua potenza requisiti e garantire una corretta messa a terra.
4. prima dell'installazione, assicurarsi che l'alimentazione all'interruttore sia spenta.
5. Questo prodotto richiede un'alimentazione trifase 400V pre-preparata. Il minimo specifica per il cavo di ingresso deve essere 5-core 2,5 mm². Se la lunghezza del cavo supera i 100 metri, aggiornare la specifica del cavo secondo le vostre condizioni di potenza specifiche. Importante: Deve essere installato un interruttore d'aria (interruttore) e un protettore contro perdite (RCD) upstream del prodotto.

Diagramma di cablaggio della stazione di ricarica EV (400V trifase)



L1	L2	L3	N	PE
Nero	Blu	marrone	Grigio	Giallo-verde

Passi di cablaggio

1.Preparazione di potenza

Individuare l'interruttore dedicato alla stazione di ricarica nella scatola di distribuzione e Assicurarsi che sia in posizione OFF.

Confermare che le specifiche del cavo di alimentazione soddisfano i requisiti: la potenza principale connessione deve utilizzare un cavo di rame minimo a 5 core 2,5 mm².

2.Preparazione del cavo

Strisciare le estremità del cavo di alimentazione per esporre circa 15 mm di conduttore di rame.Se necessario, utilizzare uno strumento di serratura per fissare i terminali del pin alle estremità del cavo spogliato.

3. Connessione terminale

Rimuovere il coperchio esterno della stazione di ricarica per accedere all'interfaccia di cablaggio.Collegare i cavi preparati ai loro terminali corrispondenti secondo lo schema di cablaggio: L1, L2, L3

terminali: collegare i cavi live trifase (tipicamente marrone, grigio, nero)

Terminale N: Collegare il filo neutro blu

Terminale PE: Collegare il filo di terra verde-giallo

4. Sicurezza della connessione

Utilizzare un cacciavite di coppia per serrare tutte le viti terminali alla coppia specificata.

Tira delicatamente ogni cavo per verificare una connessione salda.

Assicurarsi che nessun rame esposto sia visibile fuori dai terminali.

5. Disposizione finale

Disporre ben i cavi all'interno del canale di cablaggio, evitando curve taglienti.

Reinstallare e fissare il coperchio terminale fino a quando non clicca in posizione.

Conservare il diagramma di cablaggio per riferimento futuro.

Lista di controllo della sicurezza.

- ✓ Tutte le connessioni corrispondono al diagramma di cablaggio
- ✓ Il coperchio del terminale è installato correttamente
- ✓ Nessun danno al cavo
- ✓ La connessione a terra è stata verificata
- ✓ I cavi di alimentazione sono correttamente fissati



Procedura di apertura della copertura esterna

Posizionamento e preparazione

1. Equipment
2. Place il caricabatterie EV su una piattaforma di lavoro stabile e di livello
3. Verifica che il modello del dispositivo corrisponda al manuale di funzionamento
4. Preparare strumenti: cacciavite Phillips (PH2), guanti antistatici Precautela
5. Safety: confermare la disconnessione di alimentazione completa prima di procedere

Operazione di apertura del coperchio posteriore

1. Observe struttura posteriore, individuare sette fori a vite uniformemente distribuiti
2. Loose e rimuovere tutte le viti sequenzialmente nel modello diagonale
3. Place viti rimosse nel contenitore dedicato
4. Gently spiccare cuoio copertura con cacciavite a testa piatta
5. Apply forza anche per aprire la copertura posteriore
6. Critical: ispezionare la condizione della guarnizione durante l'apertura
- 7.* Specifica di riassettaggio: Applicare coppia di 1,5-2,0 Nm durante la sigillatura

Verifica post-apertura

1. Visualmente ispezionare i componenti interni per i danni
2. Verificare tutte le superfici di tenuta sono pulite e intatte
3. Confirm guarnizione è correttamente seduto prima del rimontaggio

Accessori



Diagramma di assemblaggio per l'installazione dell'anello magnetico

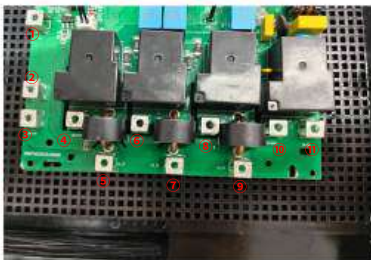
Passi di installazione:

1. Alimentare il cavo attraverso l'accessorio 3, quindi continuare ad alimentarlo attraverso l'accessorio 2.
2. Dopo aver torto delicatamente, inserire l'assemblaggio dall'esterno nel controllo del caricatore EV BoX.
3. Una volta che l'accessorio 2 è spinto dall'interno della scatola di controllo, assicurare l'accessorio 2 fissando l'accessorio 1 dall'interno della scatola di controllo.
4. Dopo aver regolato il cavo alla lunghezza desiderata, stringere l'accessorio 3 per fissare il cablein posto.

Sezione di cablaggio della scheda principale:

Vista della scatola di controllo del caricatore EV

1	CP
2	PE-OUT
3	PE-IN
4	L3-OUT
5	L3-IN
6	L2-OUT
7	L2-IN
8	L1-OUT
9	L1-IN
10	N-OUT
11	N-IN



Cablaggio della linea di ingresso:

Sequenza: seguire la sequenza di cablaggio mostrata nel diagramma sottostante.

Passo critico: i conduttori L1, L2, L3 e N devono passare attraverso il bobina corrente di perdita.

Nota: Una bobina di corrente di perdita standard A + 6mA è pre-assemblata in fabbrica.

Azione: percorri queste quattro linee attraverso la bobina preinstallata.

Per collegare le linee di ingresso:

Terminali: L1-IN, L2-IN, L3-IN, N-IN, PE-IN

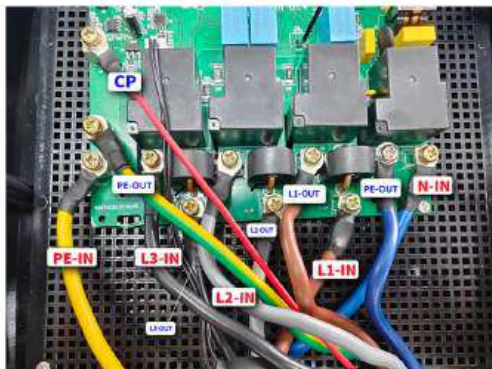
Riferimento: seguire la corretta sequenza dei fili e il testo rosso (L1-IN, L2-IN, L3-IN, N-IN, PE-IN) mostrato nel diagramma schematico.



Diagramma di cablaggio

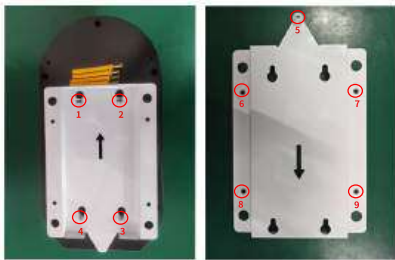
Importante: i conduttori devono essere collegati in sequenza, con L1-IN a L1-OUT, L2-IN a L2-OUT, Da L3-IN a L3-OUT, da N-IN a N-OUT e da PE-IN a PE-OUT.

L1-IN	Marrone	L1-OUT	Marrone
L2-IN	Grigio	L2-OUT	Grigio
L3-IN	Nero	L3-OUT	Nero
N-IN	Blu	N-OUT	Blu
PE-IN	Giallo-verde	PE-OUT	Giallo-verde
		CP	Rosso



Passo finale: fissare il cavo di ingresso collegato con la pinza del cavo fornita





Expansion bolt:4pcs
Rear Panel Screws:5pcs

Charging Station Backplate Screw Holes				
1	2	3	4	5
Wall Expansion Screw Mounting Points				
6	7	8	9	

Installation Steps (Wall-Mounted)

1.Preparation

Confirm the installation location complies with local regulations and safety standards, and ensure the wall has sufficient load-bearing capacity.

Prepare the necessary tools: electric drill, expansion bolts, screwdriver, level, pencil, etc
 Turn off the power supply to ensure safety.

2. Marking and Drilling

Hold the charging station's mounting bracket firmly against the wal. Use a level to ensure the bracket is perfectly horizontal.

Mark the positions of the four mounting holes on the wall using a pencil.

Remove the bracket. Using an electric drill, drill holes at the marked locations. The diameter and depth of the holes must match the specifications of the expansion bolts

3.Installing Expansion Bolts

Insert the expansion bolt sleeves into the drilled holes, ensuring they are fully embedded. Gently tap the expansion bolts with a hammer to secure and expand them within the wall.

4. Securing the Bracket

Align the mounting bracket with the installed expansion bolts and position it against the wall.

Use a screwdriver to tighten the screws into the expansion bolts, firmly securing the bracket to the wall.

5.Installing the Charging Station

Hang the charging station onto the secured bracket, ensuring it is firmly and stably attached.

Connect the power cables and any signal cables (if applicable).

Turn the power back on and test the charging station to verify normal operation

INIZIA A USARE

- ① Leggi le istruzioni per l'uso con attenzione e nel suo complesso.
- ② Spegner il motore del veicolo e assicurarsi che sia in modalità parcheggio (o il parcheggio corretto per i veicoli elettrici).
- ③ Inserire il connettore (testa pistola) nell'ingresso di ricarica del veicolo (porta). Assicurarsi che l'altra estremità del cavo sia collegata in modo sicuro alla stazione di ricarica.
- ④ La stazione dell'accusa faciliterà tutti gli indicatori LED durante la sequenza di autotest.
- ⑤ La stazione di ricarica illuminerà brevemente tutti gli indicatori LED durante i suoi auto-test sequenza.
- ⑥ Lo stato di ricarica (ad es. tensione, corrente, potenza, energia consegnata, tempo trascorso) viene visualizzato in tempo reale durante la sessione di ricarica.
- ⑦ Dopo il completamento della ricarica, prima scollegare il connettore dalla ricarica del veicolo ingresso e quindi scollegarlo dalla stazione di ricarica. (Il veicolo deve essere sbloccato per liberare il connettore).
- ⑧ Chiudi in modo sicuro il coperchio protettivo sull'ingresso di ricarica del veicolo. Spegner stazione di ricarica (se applicabile) e bobina correttamente il cavo di ricarica per evitare grovigli.

INIZIA A CARICARE



Procedura di controllo e ricarica pre-operazione

① Verifica iniziale e preparazione

Assicurarsi che il punto di ricarica sia completamente installato e che il display sia attivo. Ispezionare visivamente il cavo di estensione EVcharging, controllando sia i connettori che il cavo per qualsiasi danno. Rimuovere i tappi protettivi se tutto è normale.

② Connessione al punto di ricarica

Inserire il connettore maschio del cavo di prolungamento nella presa del punto di ricarica. Nota: Assicurarsi che il connettore maschio sia l'estremità di ingresso di potenza, soprattutto quando si utilizza terzo-prodotti di festa.

③ Connessione al veicolo

Collegare il connettore femminile (pistola di ricarica) all'ingresso del veicolo. Il sistema sarà riconoscere automaticamente la connessione e iniziare la ricarica.

SPECIFICAZIONE DEL PRODOTTO

Specificazione	
Potenza di uscita	11KW
Corrente di carica	16A
Tensione di ingresso	230V/400V
Numero di fasi	3 fase
Temperatura di funzionamento	-30°C~60°C
Livello di protezione	IP55
Vita meccanica	Pigging e scollegamento > 10000 volte
Standard	EN 61851

Panoramica del prodotto	
Modello di prodotto	100053231
Dimensioni dell'host	400mm*220mm*90mm
Visualizzazione	Alta stabilità, durata eccezionale, risposta di illuminazione migliorata
Efficienza di ricarica	≥95%
Host Shell Materiale	PC + ABS ritardante fiamma
Progettazione di protezione a più strati	Bobina impermeabile + Tecnologia impermeabile della bobina rivestita in silicone

Parametri dell'anello magnetico di protezione dalle perdite A + 6mA	
Parametri	Specificazioni
Temperatura di funzionamento	-40°C ~+85°C
Tensione di funzionamento	4.5 -5.05 V
Consumo di energia	≤ 100mW
Input/Output, Basso livello	0 ~ 0.6V DC
Input/Output, alto livello	4.2~5V DC

Presa di presa	
testa	PC+ABS
Ingresso di carica Tensione	400V
Corrente di ingresso di ricarica	32A

Risoluzione dei guasti

Codice	Causa	Azione
Error -A/E8	temperatura Protezione (attivato a 80°C)	1.Check se la corrente di carico è troppo alta. 2.Unplug la testa della pistola e spina di alimentazione, permettere loro di raffreddarsi, e riprova. If Errore -A/E8 persiste, si prega di contattare le vendite sostegno all'assistenza.
Error -B/E10	cortocircuito CP Protezione (attivata per veicolo difetto di comunicazione)	1.Unplug la testa della pistola e la spina di alimentazione. Dopo che il potere è completamente spento, riconnettere la spina di alimentazione. 2.If la pistola di ricarica non mostra l'errore -B, quindi un breve CP Il circuito è presente sul lato del veicolo. 3.If la pistola di ricarica mostra ancora l'errore -B / E10, si prega di contattare supporto alle vendite.
Error -C/E2	sopra tensione Protezione (scatenato quando tensione > 270V)	1.Check se la tensione di alimentazione supera la protezione soglia: non deve superare 270V per standard GB/europei oppure 285V per standard nordamericani. 2.If la tensione della rete è troppo alta, aspettare che ritorni alla normalità livelli prima di utilizzare il caricatore. 3.If la tensione della rete è stabile, ma la pistola di ricarica mostra ancora Errore -C/E2, si prega di contattare il supporto vendite.
Error -D/E1	Sotto tensione Protezione (attivata quando tensione <150V)	1.Check se la tensione di alimentazione è inferiore alla protezione soglia: non dovrebbe essere inferiore a 150V per GB / europeo standards.or 80V per le norme nordamericane. 2.If la tensione della rete è troppo bassa, aspettare che ritorni ai livelli normali prima di usare il caricatore. 3.If la tensione della rete è stabile, ma la pistola di ricarica mostra ancora Errore -C/E1 , si prega di contattare il supporto vendite.
Error -F/E4	cortocircuito Protezione	1.Unplug la testa della pistola e la spina di alimentazione. Dopo che il potere è completamente spento, riconnettere la spina di alimentazione. 2.If la pistola di ricarica funziona normalmente, allora un cortocircuito è presente sul lato del veicolo. 3.If la pistola di ricarica mostra ancora l'errore -F / E4, si prega di contattare supporto alle vendite.
Error -F/E3	sovracorrente Protezione (attivata al 120% del rating corrente)	1.Unplug la testa della pistola e la spina di alimentazione. Dopo che il potere è completamente spento, riconnettere la spina di alimentazione. 2.If la pistola di ricarica mostra ancora l'errore -F / E3, è causato da corrente eccessiva dall'alimentatore. Il sarà automaticamente recuperare dopo che la corrente si normalizza e la pistola è riconnessa 3.If Errore -F / E3 persiste, si prega di contattare il supporto vendite.
Error -G/E6	Corrente di perdita Protezione (attivata a 20-30mA)	1.Unplug la testa della pistola e la spina di alimentazione. Dopo che il potere è completamente spento, riconnettere la spina di alimentazione. 2.If la pistola di ricarica funziona normalmente, quindi un isolamento perdita o cortocircuito è presente sul lato del veicolo. 3.If la pistola di ricarica mostra ancora l'errore -G / E6, si prega di contattare supporto alle vendite.
Error -H/E9	E-stop (emergenza Protezione Stop)	1.Rotate e rilasciare il pulsante di arresto di emergenza, quindi riavviare il Alimentazione per il reset. 2.If la pistola di ricarica mostra ancora l'errore -H / E9, si prega di contattare supporto alle vendite.



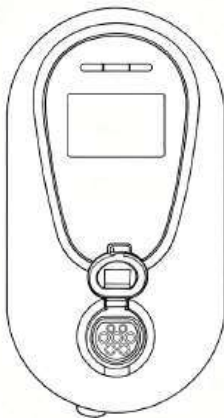
INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

- Non toccare i terminali del caricatore con oggetti metallici taglienti.
- Non tirare forzatamente il cavo di carica o danneggiarlo con oggetti taglienti.
- Non inserire oggetti estranei in nessuna parte del connettore del veicolo di ricarica.
- Non installare o utilizzare il caricabatterie vicino a materiali infiammabili, esplosivi, duri o combustibili sostanze chimiche o vapori.
- Non utilizzare il caricabatterie a temperature al di fuori della sua gamma di funzionamento di -22 ° F (-30 ° C) a 122 ° F (50 ° C).
- Non utilizzare il caricabatterie quando voi, il veicolo o il caricabatterie sono esposti a piogge forti, neve, tempesta elettrica o altre condizioni meteorologiche
- Non utilizzare il caricabatterie se è difettoso, appare crepato, rotto o altrimenti danneggiato, oppure non funziona.
- Non utilizzare questo prodotto se il cavo EV è rotto, ha un isolamento danneggiato o qualsiasi altro segno di danni.
- Non utilizzare questo prodotto se la custodia o il connettore EV è rotto, crepato, aperta o mostra qualsiasi altra indicazione di danno.
- Non tentare di aprire, smontare, riparare, manovrare o modificare il caricabatterie.
- Non permettere mai ai bambini di giocare con il cavo del caricatore.
- Per evitare il rischio di incendio o scossa elettrica. Non utilizzare questo dispositivo con un cavo di estensione.
- Usare con una presa AC usurata o danneggiata può causare ustioni o accendere un incendio.
- Un'installazione e un test errati del caricabatterie potrebbero potenzialmente danneggiare il veicolo batteria e/o il caricabatteria stesso. Qualsiasi danno risultante è escluso dalla garanzia per il caricatore.
- Se la spina fornita non si adatta alla presa, non modificare la spina, organizzare un elettricista per ispezionare la presa.
- Utilizzare il caricabatterie solo nei parametri di funzionamento specificati.
- Se la presa AC si sente calda durante la ricarica, scollegare l'unità e sostituire la presa AC.
- Assicurarsi che il cavo di carica sia posizionato in modo da non essere calpestato, inciampato o sottoposto danni o stress.



Käyttöohjeet

Älykkäät EV-latausasemat



VAIN AMMATILAISILLE ASENTAJILLE

TERVETULOA

Käyttöohjeiden avulla voit hyödyntää parhaiten.

Laturikaapelin toiminnot. Toivottavasti nautit tämän uuden laitteen käytöstä.

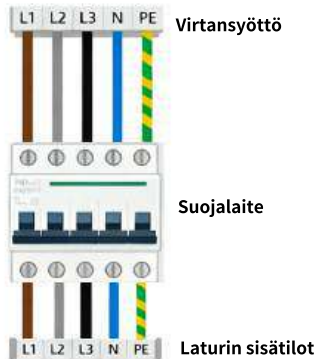
ASENNUSVAIHEET



Asennustoimenpiteet

1. Wal-asennettu latausasema on asennettava pätevien ammattilaisten varmistaa paikallisten sähköturvallisuuksääntöjen ja rakennussääntöjen noudattaminen.
2. asenna yksikkö kuivaan, hyvin tuulettavaan alueeseen, kaukana syttyvistä tai räjähtävistä aineista. Varmistaa riittävä tila latausaseman ja sähköajoneuvon välillä turvallisiksi operaatio.
3. Liitä latausasema sopivaan virtalähtöpiiriin sen tehon mukaan vaatimukset ja varmistaa asianmukainen maadoitus.
4. Ennen asennusta varmista, että virta katkaisin on sammutettu.
5. Tämä tuote edellyttää esivalmisteltua 400V kolmivaiheista virtalähdettä. Vähintään määritelmä tulokaapelin on oltava 5-ydin 2,5 mm². Jos kaapelin pituus ylittää 100 mitarit, päivittää kaapelin eritelmät erityisten virtaolosuhteiden mukaan. Tärkeää: Ilmankytin (katkaisija) ja vuotosuojain (RCD) on asennettava tuotteen yläpuolella.

EV-latausaseman johdotuskaavio (400V kolmivaiheinen)



L1	L2	L3	N	PE
Musta	Sininen	Ruskea	Harmaa	Keltainen-vihreä

Johtamisvaiheet

1.Power valmistelu

Etsi latausasemalle tarkoitettu katkaisija jakelulaatikossa ja Varmista, että se on OFF-asennossa.

Varmista, että virtakaapelin eritelvät täyttävät vaatimukset: päävirta liitännän on käytettävä vähintään 5-ydininen 2,5 mm2 kuparikaapeli.

2.Kaapelin valmistelu

Riistaa virtakaapelin päät, jotta altistetaan noin 15 mm kuparijohjainta.

Käytä tarvittaessa puristustyökalua pinnan päätteiden kiinnittämiseksi riisutettuihin kaapelipäätteisiin.

3. Terminaaliyhteys

Poista latausaseman ulkokanne, jotta pääset johdotusliittymään.

Liitä valmistetut kaapelit niiden vastaaviin päätteisiin johdotuskaavion mukaisesti:

L1, L2, L3-päätteet: Liitä kolmivaiheiset live-johdot (tyypillisesti ruskeat, harmaat, mustat)

N-pääte: Liitä sininen neutraali lanka

PE-terminaali: Liitä vihreä-keltainen maajohto

4. Yhteyden turvaaminen

Käytä vääntömomenttia ruuvimeistääjää kiristääksesi kaikki päätaruuvit määritettyyn vääntömomenttiin.Vedä jokainen johto varovasti vahvistaaksesi kiinteän yhteyden.

Varmista, että päätteiden ulkopuolella ei ole näkyvää altistettua kuparia.

5.Lopullinen järjestely

Järjestä kaapelit huolellisesti johdotuskanavan sisällä välttämällä teräviä taivutuksia.

Asenna uudelleen ja kiinnitä terminaalin kanne, kunnes se napsauttaa paikkaansa.

Pidä kaavio tulevaisuudessa viittauksia varten.

Turvallisuuden tarkastuslista

- ✓ Kaikki yhteydet vastaavat johdotuskaaviota
- ✓ Terminaalin kanne on asennettu oikein
- ✓ Kaapelivaurioita ei ole
- ✓ Maayhteys on vahvistettu
- ✓ Virtakaapelit on suojattu asianmukaisesti



Ulkoisen katteen avaaminen

1. Laitteiden sijoittaminen ja valmistelu
2. Aseta EV laturi vakaa, taso työalusta
3. Verify laite malli vastaa käyttöohjeet
4. Prepare työkalut: Phillips ruuvimeisturi (PH2), antistaattiset hanskat
5. Turvallisuustoimenpiteet: Varmista täydellinen virtalähetys ennen jatkamista

Takakannin avaaminen

1. Observe takarakenne, löytää seitsemän tasaisesti jakautunut ruuvi reikiä
2. Loosen ja poista kaikki ruuvit peräkkäisesti diagonaalinen kuvio
3. Place poistettu ruuvit omistettu container
4. Gently utelias kansi sauma tasainen pää ruuvimeistäjä
5. Apply jopa voimaa avata takakanne
6. Kriittinen tarkastus: tarkista tiivisteen tila avaamisen aikana
7. * Uudelleenkokoonpano Specifications: Käytä 1,5-2,0 Nm vääntömomentti uudelleen tiivistettyä

Avaamisen jälkeinen tarkastus

1. Visuaalisesti tarkistaa sisäiset komponentit vaurioiden varalta
2. Varmista, että kaikki tiivistepinnat ovat puhtaita ja vahingoittumattomia
3. Varmista tiiviste on asianmukaisesti istunut ennen uudelleenkonttoa

Tarvikkeet



Magneettirenkaan asennuksen kokoonpanokaavio

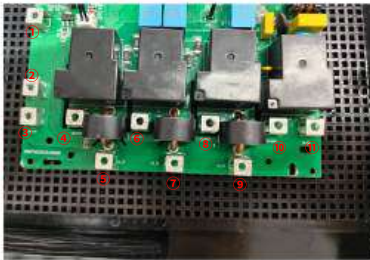
Asennusvaihteet:

1. Syötä kaapeli lisävarusteen 3 kautta ja jatka sitten sen syöttämistä lisävarusteen 2 kautta.
2. Kun on kierretty varovasti, lisää kokoonpano ulkopuolelta EV-laturin ohjaukseen laatikko.
3. Kun lisävaruste 2 on työnnetty ohjauslaatikon sisäpuolelta, varmista lisävaruste 2 kiinnittämällä lisävaruste 1 ohjauslaatikon sisäpuolelta.
4. Kun kaapeli on säädetty halutuun pituuteen, kiristä lisävaruste 3 kaapelipaikka.

Päälautan johdotus:

Näkymä EV Laturi Control Box

1	CP
2	PE-ULOS
3	PE-SISÄINEN
4	L3-ULOS
5	L3-SISÄINEN
6	L2-ULOS
7	L2-SISÄINEN
8	L1-ULOS
9	L1-SISÄINEN
10	N-ULOS
11	N-SISÄINEN



Syöttölinjan johdotus:

Sekvenssi: Seuraa alla olevassa kaaviossa esitettyä johtojen järjestystä.

Kriittinen vaihe: L1-, L2-, L3- ja N-johteiden on kuljetettava määritetyn vuoto virran kela.

Huomautus: Standard A + 6mA vuotovirtakela on esiasennettu tehdassa.

Toiminta: Reitti nämä neljä linjaa esiasennetun kelan läpi.

Syöttöjen liittäminen:

Terminaalit: L1-IN, L2-IN, L3-IN, N-IN, PE-IN

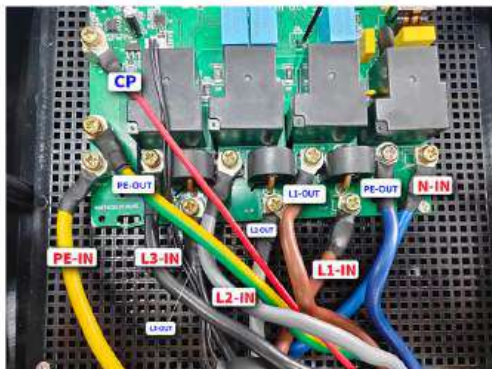
Viite: Seuraa oikeaa johtojärjestystä ja punaista tekstiä (L1-IN, L2-IN, L3-IN,N-IN, PE-IN) kaaviossa.



Johtokaavio

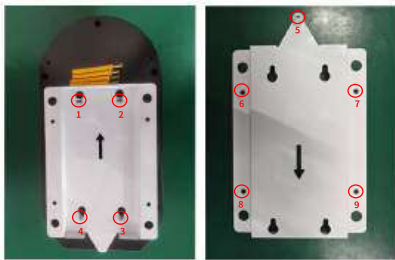
Tärkeää: Johtajat on liitettävä sekvenssi, jossa L1-IN-L1-OUT, L2-IN-L2-OUT, L3-IN L3-OUT, N-IN N-OUT ja PE-IN PE-OUT.

L1-IN	Ruskea	L1-OUT	Ruskea
L2-IN	Harmaa	L2-OUT	Harmaa
L3-IN	Musta	L3-OUT	Musta
N-IN	Sininen	N-OUT	Sininen
PE-IN	Keltainen-vihreä	PE-OUT	Keltainen-vihreä
		CP	Punainen



Viimeinen vaihe: Kiinnitä liitetty tulokaapeli toimitetulla kaapelikiinnikkeellä





Laajennuspultti: 4 kpl
Takapaneelin ruuvit: 5 kpl

Latausaseman takalevyn ruuvireiät				
1	2	3	4	5
Seinän laajentamisruuvien asennuspisteet				
6	7	8	9	

Asennusvaiheet (seinään kiinnitetty)

1.Valmistelu

Varmista, että asennuspaikka on paikallisten sääntöjen ja turvallisuusstandardien mukainen, ja varmista, että seinällä on riittävä kantavuus.

Valmista tarvittavat työkalut: sähköpora, laajennuspultit, ruuvimeisturi, taso, kynä jne. Sammuta virtalähde turvallisuuden varmistamiseksi.

2. Merkintä ja poraus

Pidä latausaseman kiinnityskiinnitys tiukasti wal. Käytä tasoa varmistaaksesi kiinni on täysin vaakasuora.Merkitse seinälle neljän kiinnitysreikän sijainnit kynällä.

Poista kiinni. Käyttämällä sähköpora, porata reikiä merkityissä paikoissa. Se halkaisija ja syvyys reikien on vastattava eritelmiä laajennuspultit

3. Laajennuspulttien asentaminen

Lisää laajennuspulttihihat poratuihin reikiin varmistaen, että ne ovat täysin upotettuja. Napauta varovasti laajennuspultteja vasaralla, jotta voit varmista, ja laajentaa niitä seinän sisällä.

4. Kannin turvaaminen

Kohdista kiinnityskiinnitys asennettujen laajennuspulttien kanssa ja aseta se vastaan seinää.Käytä ruuvimeisijää kiristämään ruuveja laajennuspultteihin, kiinnittämällä tiukasti kiinnitys seinään.

5.Latausaseman asentaminen

Riiputa latausasema turvalliseen kiinnikseen, varmistaen, että se on luja ja vakaa liitetty.Liitä virtakaapelit ja signaaliakaapelit (tarvittaessa).Kytke virta takaisin päälle ja testaa latausasema varmistaaksesi normaalin toiminnan

KÄYTTÖ ALKAA

- ① Lue käyttöohjeet huolellisesti ja kokonaisuudessaan.
- ② Sammuta ajoneuvon moottori ja varmista, että se on pysäköintitilassa (tai oikeassa pysäköintitilassa)sähköajoneuvojen osalta).
- ③ Aseta liitin (pistoolin pää) ajoneuvon latausmuuttoon (porttiin). Varmistaa kaapelin toinen päättä on turvallisesti kytketty latausasemaan.
- ④ Syyttäjän asema helpottaa kaikkia LED-indikaattoreita itsetestaussekvenssin aikana.
- ⑤ Latausasema valaisee lyhyesti kaikki LED-indikaattorit itsetestausten aikana sekvenssi.
- ⑥ Lataustila (esim. jännite, virta, toimitettu energia, kulunut aika) näytetään reaaliajassa lataustunnon aikana.
- ⑦ Kun lataus on valmis, irrota ensin liitin ajoneuvon latauksesta sisäänkäynti ja irrota sen latausasemasta. (ajoneuvon on oltava lukitun vapauttaa liitin).
- ⑧ Sulje turvallisesti ajoneuvon latausmahdolla oleva suojauskanne. Virta pois päältä latausasema (tarvittaessa) ja kierrä latauskaapeli asianmukaisesti välttääksesi sotimia.

ALOITA LATAUS



Toimintaa edeltävä tarkastus ja latausmenettely

- ① Alkuperäinen tarkastus ja valmistelu

Varmista, että latauspiste on täysin asennettu ja sen näyttö on aktiivinen. Tarkasta visuaalisesti

EVcharging jatkokaapeli, tarkistaa sekä liittimet ja kaapeli tahansa vahinkoja. Poista suojauskorkit, jos kaikki on normaalia.

② Yhteys latauspisteeseen

Aseta jatkokaapelin miesliitin latauspisteen pistorasiaan.

Huomautus: Varmista, että miesliitin on virran syöttöpäähän, erityisesti kolmannen juhlatuotteet.

③ Yhteys ajoneuvoon

Liitä naisliitin (latauspiste) ajoneuvon sisäänkäyntiin. Järjestelmä tulee tunnistaa yhteyden automaattisesti ja aloittaa lataus.

TUOTETEKNISET TIEDOT

Erityiskohdat	
Lähtövoima	11KW
Latausvirta	16A
Syöttöjännitteen	230V/400V
Vaiheiden määrä	3 vaihetta
Käyttölämpötila	-30°C~60°C
Suojaustaso	IP55
Mekaaninen elämä	Porking ja irrottaminen > 10000 kertaa
Vakio	EN 61851

Tuotteen yleiskatsaus	
Tuotemalli	100053231
isännän mitat	400mm*220mm*90mm
Näyttö	Korkea vakaus, poikkeuksellinen kestävyys, parannettu valaistusvaste
Lataustehokkuus	≥95%
Isäntä Shell Materiaali	Palonestävä PC + ABS
Monikerroksinen suojaussuunnittelu	Vedenpitävä kela + silikonipäälyllytetty kela Vedenpitävä teknologia

A + 6mA vuotosuojelu Magneettinen rengas Parametrit	
Parametrit	Tekniset tiedot
Käyttölämpötila	-40°C ~+85°C
Käyttöjännitteen	4.5 -5.05 V
Virrankulutus	≤ 100mW
Syöttö/lähtö. Alhainen taso	0 ~ 0.6V DC
Syötö/tulos, korkea taso	4.2~5V DC

Pistorasia	
Pää	PC+ABS
Lataustulo Jännite	400V
Lataussisäänkäsyvirta	32A

Virheenratkaisu

Koodi	Syy	Toiminta
Error -A/E8	Lämpötila Suojaus (Käynnistetään 80°C:ssa)	1. Tarkista, onko kuormitusvirta liian korkea. 2. Irritaa aseeseen pää ja virtaliitkin, anna niiden jäähtyä, ja yritä uudelleen. If Virhe -A/E8 jatkuu, ota yhteyttä myyntiin tukea apuun.
Error -B/E10	CP-lyhytsiirti Suojaus (käynnistetty ajoneuvon mukaan viestintävirhe)	1. Irritaa aseeseen pää ja virtaliitkin. Kun valta on täysin pois päältä, kytke virtaliitkin uudelleen. 2. If lataus ase ei näytä virhe -B, sitten CP lyhyt Piiri on ajoneuvon puolella. 3. If latauspiste näyttää edelleen virhe -B / E10, ota yhteyttä myyntituki.
Error -C/E2	Yli jännite Suojaus (Käynnistetään kun jännite > 270V)	1. Tarkista, onko virtalähteen jännite ylittää suojan kynnysarvo: sen ei pitäisi ylittää 270V GB/Euroopan standardien osalta tai 285V Pohjois-Amerikan standardeihin. 2. If verkon jännite on liian korkea, odota, että se palaa normaaliin tasot ennen laturin käyttöä. 3. If verkkojännitteen on vakaa, mutta lataus ase näyttää edelleen Virhe -C/E2, ota yhteyttä myyntitukeeseen.
Error -D/E1	Alle jännite Suojaus (käynnistetty Kun jännite <150V)	1. Tarkista, onko virtalähteen jännite alle suojan kynnysarvo: sen ei pitäisi olla alle 150V GB / Euroopan standardit tai 80V Pohjois-Amerikan standardit. 2. If verkon jännite on liian alhainen, odota, että se palaa normaaliin tasoihin ennen lataajan käyttöä. 3. If verkkojännitteen on vakaa, mutta lataus ase näyttää edelleen Virhe -C/E1, ota yhteyttä myyntitukeeseen.
Error -F/E4	Lyhytsiirti Suojaus	1. Irritaa aseeseen pää ja virtaliitkin. Kun valta on täysin pois päältä, kytke virtaliitkin uudelleen. 2. If latauspiste toimii normaalisti, sitten lyhytsiirto on ajoneuvon puolella. 3. If latauspiste näyttää edelleen virhe -F / E4, ota yhteyttä myyntituki.
Error -F/E3	Ylivirta Suojaus (käynnistetty 120 % arvostetusta nykyinen)	1. Irritaa aseeseen pää ja virtaliitkin. Kun valta on täysin pois päältä, kytke virtaliitkin uudelleen. 2. If lataus ase edelleen näyttää virhe -F / E3, se johtuu liiallinen virta virtalähteestä. se tulee automaattisesti palauttaa kun virta normalisoituu ja ase on yhdistetty uudelleen 3. If Virhe -F/E3 jatkuu, ota yhteyttä myyntitukeeseen.
Error -G/E6	Vuotovirta Suojaus (käynnistetty 20-30mA:lla)	1. Irritaa aseeseen pää ja virtaliitkin. Kun valta on täysin pois päältä, kytke virtaliitkin uudelleen. 2. If latauspiste toimii normaalisti, sitten eristys vuoto tai lyhytsiirto on ajoneuvon puolella. 3. If latauspiste näyttää edelleen virhe -G / E6, ota yhteyttä myyntituki.
Error -H/E9	E-pysäkki (häätätilanne Pysäyttää suojas)	1. Käänä ja vapauta hätäpysähdyspainike, käynnistä sitten uudelleen virtalähde palautetaan. 2. If latauspiste näyttää edelleen virhe -H / E9, ota yhteyttä myyntituki.



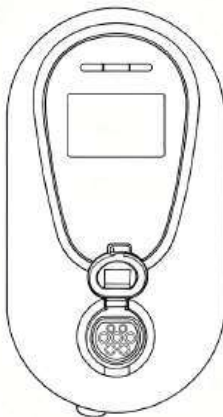
TURVALLISUUSTIEDOT

- Älä koske laturipääteitään terävillä metallikohteilla.
- Älä vedä latauskaapelia voimalla tai vahingoita sitä terävillä esineillä.
- Älä lisää vieraita esineitä mihinkään latausajoneuvon liittimen osaan.
- Älä asenna tai käytä laturia syttyvien, räjähtävien, kovajen tai palavien materiaalien lähelle kemikaaleja tai höyryjä.
- Älä käytä lataajaa lämpötiloissa, jotka ovat sen toimintarajan ulkopuolella, joka on -30 °C (-22 °F) – 50 °C (122 °F).
- Älä käytä laturia, kun joko sinä, ajoneuvo tai laturi altistuu voimakkaalle sadeelle, lumi, sähkömyrsky tai muu huono sää
- Älä käytä laturia, jos se on virheellinen, näyttää halkeaneelta, rikki tai muulla tavalla vahingoittunut, tai ei toimi.
- Älä käytä tätä tuotetta, jos EV-kaapeli on rikki, on vaurioitunut eristys tai mikä tahansa muu merkki vahinkoja.
- Älä käytä tätä tuotetta, jos kotelo tai EV-liitin on rikki, halki, avoin tai näyttää muita merkkejä vahingosta.
- Älä yritä avata, purkaa, korjata, manipuloida tai muokata laturia.
- Älä koskaan anna lasten leikkiä latauskaapelilla.
- Palon tai sähköshokin vaaran välttämiseksi. Älä käytä tätä laitetta laajennuksen kanssa.
- Käyttäminen kuluneen tai vaurioituneen AC-pistorasidan kanssa voi aiheuttaa palovammoja tai sytyttää palon.
- Laturin virheellinen asennus ja testaus saattaa vahingoittaa joko ajoneuvon akku ja / tai itse laturi. Kaikki aiheutuvat vahingot suljetaan pois takuusta laturi..
- Jos liitäntä ei sovi pistorasiaan, älä muokkaa liitäntää, järjestä pätevä sähkömies tarkastaa uloskohdan.
- Käytä laturia vain määritetyissä käyttöparametreissa.
- Jos AC-pistorasite tuntuu kuumalta latauksen aikana, irrota yksikkö ja vaihda AC-pistorasite.
- Varmista, että latauskaapeli on sijoitettu niin, että se ei ole astunut, kymmentynyt tai altistettu vahinkoja tai stressiä.



Bedienungsanleitung

Smart EV Ladestation



NUR FÜR PROFESSIONELLE INSTALLATOREN

WILLKOMMEN

Mit Hilfe der Bedienungsanleitung können Sie das Beste aus Funktionen Ihres Ladekabels. Wir hoffen, Sie genießen dieses neue Gerät.

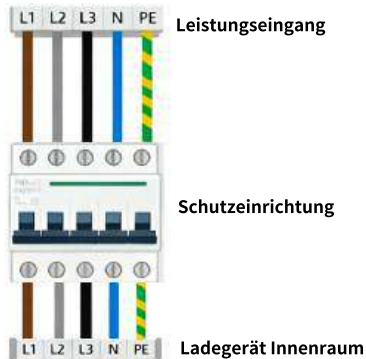
INSTALLATIONSSCHRITTE



Installationsvorkehrungen

1. Die Wal-montierte Ladestation muss von qualifizierten Fachleuten installiert werden, um sicherzustellen Einhaltung lokaler elektrischer Sicherheitsvorschriften und Bauvorschriften.
2. installieren Sie die Einheit in einem trockenen, gut belüfteten Bereich, weg von brennbaren oder explosiven Materialien. Sicherstellung ausreichender Platz zwischen der Ladestation und dem Elektrofahrzeug Operation.
3. Verbinden Sie die Ladestation mit einer entsprechenden Stromversorgungsschaltung entsprechend ihrer Leistung Anforderungen und sorgen für eine richtige Erdung.
4. Vor der Installation stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung am Schalter ausgeschaltet ist.
5. Dieses Produkt erfordert eine vorzubereitete 400V Dreiphasenelemente. Das Minimum Spezifikation für das Eingangskabel muss 5-Kern 2,5 mm sein? Wenn die Kabellänge 100 übersteigt Meter, aktualisieren Sie die Kabelspezifikation entsprechend Ihren spezifischen Leistungsbedingungen. Important: Ein Luftschalter (Schalter) und ein Leckageschützer (RCD) müssen installiert werden Upstream des Produkts.

Elektrofahrzeug Ladestation Verkabelung Diagramm (400V Dreiphas)



L1	L2	L3	N	PE
schwarz	Blau	Braun	Grau	Gelb-grün

Verkabelungsschritte

1. Power Vorbereitung

Suchen Sie den speziellen Schalter für die Ladestation im Verteilerbox und Stellen Sie sicher, dass es sich in der OFF-Position befindet. Bestätigen Sie, dass die Spezifikationen des Netzkabels die Anforderungen erfüllen: die Hauptleistung Anschluss muss ein mindestens 5-Kern 2,5 mm² Kupferkabel verwenden.

2. Kabelvorbereitung

Ziehen Sie die Enden des Stromkabels ab, um etwa 15 mm Kupferleiter freizusetzen. Verwenden Sie bei Bedarf ein Crimpwerkzeug, um die Stiftklemmen an den abgestreiften Kabelenden zu befestigen.

3. Anschlussklemme

Entfernen Sie die äußere Abdeckung der Ladestation, um auf die Verdrahtungsschnittstelle zuzugreifen. Anschließen Sie die bereitgestellten Kabel an ihre entsprechenden Anschlüsse gemäß dem Verkabelungsdiagramm: L1, L2, L3
Anschlüsse: Verbinden Sie die dreiphasigen Live-Drähte (typischerweise braun, grau, schwarz)

N-Anschluss: Anschließen Sie den blauen Neutraldraht

PE-Anschluss: Anschließen Sie den grün-gelben Erddraht

4. Verbindungssicherung

Verwenden Sie einen Drehmomentschrauber, um alle Anschlussschrauben auf das angegebene Drehmoment festzuziehen. Ziehen Sie jeden Draht vorsichtig, um eine feste Verbindung zu überprüfen. Stellen Sie sicher, dass kein exponiertes Kupfer außerhalb der Anschlüsse sichtbar ist.

5. Endgültige Vereinbarung

Ordnen Sie die Kabel gut innerhalb des Verkabelungskanal und vermeiden Sie scharfe Biegungen. Installieren und sichern Sie den Klemmdeckel, bis er an seine Stelle klickt. Behalten Sie das Verkabelungsdiagramm für zukünftige Referenz Sicherheits-Checkliste

- ✓ Alle Anschlüsse entsprechen dem Verkabelungsdiagramm
- ✓ Terminal Cover ist korrekt installiert
- ✓ Keine Kabelschäden vorhanden
- ✓ Bodenverbindung wurde überprüft
- ✓ Stromkabel sind richtig gesichert



Öffnungsverfahren der äußeren Abdeckung

1. Equipment Positionierung und Vorbereitung
2. Platzieren Sie das EV-Ladegerät auf einer stabilen, ebenen Arbeitsplattform
3. Verifizieren Sie, dass das Gerätemodell mit der Bedienungsanleitung übereinstimmt
4. Prepare Werkzeuge: Phillips Schraubendreher (PH2), antistatische Handschuhe
5. Safety Vorsichtsmaßnahme: Bestätigen Sie die vollständige Stromverbindung vor Fortschritt

Öffnungsbetrieb der hinteren Abdeckung

1. Beobachten Sie die hintere Struktur, finden Sie sieben gleichmäßig verteilte Schraubenlöcher
2. Loosen und entfernen Sie alle Schrauben in der Reihenfolge in Diagonalmuster
3. Place entfernte Schrauben in speziellen Container
4. Gently pry Abdecknaht mit Flachkopf Schraubendreher
5. Apply sogar Kraft, um die hintere Abdeckung zu öffnen
6. Critical Check: prüfen Dichtungszustand während der Öffnung
7. *Reassembly Spezifikation: 1,5-2,0 Nm Drehmoment beim Verschließen anwenden

Überprüfung nach der Öffnung

1. visuell interne Komponenten auf Schäden prüfen
2. Verifizieren Sie, dass alle Dichtungsflächen sauber und unbeschädigt sind
3. Confirm Dichtung ist richtig vor der Montage sitzt

Zubehör



Montagediagramm für die Magnettringsanlage

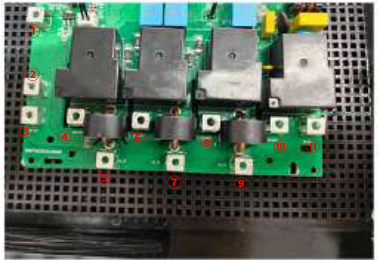
Installationsschritte:

1. Füttern Sie das Kabel durch Zubehör 3, dann weiterhin durch Zubehör 2.
2. Nach sanftem Drehen setzen Sie die Montage von außen in die EV-Ladegerätskontrolle ein BoX.
3. Sobald Zubehör 2 von innen der Steuerbox durchgeschoben wird, sichern Sie Zubehör 1 durch Befestigung des Zubehörs 1 von der Innenseite der Steuerbox.
4. Nachdem Sie das Kabel auf die gewünschte Länge eingestellt haben, ziehen Sie das Zubehör 3 fest, um das Cablein Platz.

Hauptplatte Verkabelung Abschnitt:

Ansicht von EV Ladegerät Steuerbox

1	CP
2	PE-OUT
3	PE-IN
4	L3-OUT
5	L3-IN
6	L2-OUT
7	L2-IN
8	L1-OUT
9	L1-IN
10	N-OUT
11	N-IN



Eingangsleitungsverdrahtung:

Sequenz: Folgen Sie der in dem Diagramm unten gezeigten Verkabelungsfolge.

Kritischer Schritt: Die L1-, L2-, L3- und N-Leiter müssen durch die Leckstromspule.

Hinweis: Eine Standard A + 6mA Leckstromspule ist in der Fabrik vormontiert.

Aktion: Führen Sie diese vier Linien durch die vorinstallierte Spule.

Um die Eingangsleitungen zu verbinden:

Anschlüsse: L1-IN, L2-IN, L3-IN, N-IN, PE-IN

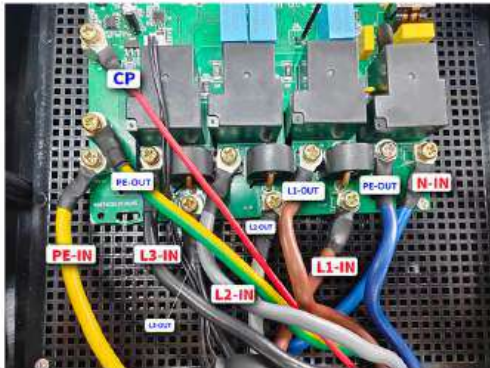
Referenz: Folgen Sie der richtigen Drahtfolge und dem roten Text (L1-IN, L2-IN, L3-IN, N-IN, PE-IN) im schematischen Diagramm dargestellt.



Verkabelung Diagramm

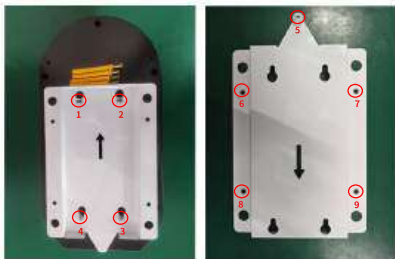
Wichtig: Die Leiter müssen in Sequenz, mit L1-IN bis L1-OUT, L2-IN bis L2-OUT, L3-IN auf L3-OUT, N-IN auf N-OUT und PE-IN auf PE-OUT.

L1-IN	Braun	L1-OUT	Braun
L2-IN	Grau	L2-OUT	Grau
L3-IN	Schwarz	L3-OUT	Schwarz
N-IN	Blau	N-OUT	Blau
PE-IN	Gelb-grün	PE-OUT	Gelb-grün
		CP	Rot



Letzter Schritt: Sicherung des angeschlossenen Eingangskabels mit der mitgelieferten Kabelklemme





Erweiterungsschraube: 4pcs
Rückpanel Schrauben: 5pcs

Ladestation Backplate Schraubenlöcher				
1	2	3	4	5
Wandausdehnungsschraube Montagepunkte				
6	7	8	9	

Installationsschritte (Wandmontage)

1. Vorbereitung

Bestätigen Sie, dass der Installationsort den lokalen Vorschriften und Sicherheitsstandards entspricht, und Stellen Sie sicher, dass die Wand eine ausreichende Tragfähigkeit hat. Bereiten Sie die notwendigen Werkzeuge vor: Elektrobohrer, Expansionsbolzen, Schraubendreher, Ebene, Bleistift usw. Schalten Sie die Stromversorgung aus, um die Sicherheit zu gewährleisten.

2. Kennzeichnung und Bohren

Halten Sie die Befestigungshülle der Ladestation fest an der Wand. Verwenden Sie eine Ebene, um sicherzustellen, dass die Halterung perfekt horizontal ist. Markieren Sie die Positionen der vier Montagelöcher an der Wand mit einem Bleistift. Entfernen Sie die Bracket. Mit einem elektrischen Bohrer bohren Sie Löcher an den markierten Stellen. Die Durchmesser und Tiefe der Löcher müssen den Spezifikationen der Ausdehnungsschrauben entsprechen.

3. Installation Ausdehnungsschrauben

Stecken Sie die Expansionsbolzenhülsen in die Bohrlöcher ein, um sicherzustellen, dass sie vollständig eingebettet sind. Tippen Sie vorsichtig auf die Expansionsbolzen mit einem Hammer, um sie innerhalb der Wand zu sichern und zu erweitern.

4. Sicherung des Halters

Ausrichten Sie die Befestigungshülle mit den installierten Ausdehnungsschrauben und stellen Sie sie gegen die Wand. Verwenden Sie einen Schraubendreher, um die Schrauben in die Expansionsbolzen festzuziehen und die Bracket an der Wand.

5. Installation der Ladestation

Hängen Sie die Ladestation an den gesicherten Halter, um sicherzustellen, dass sie fest und stabil ist angeschlossen.

Anschließen Sie die Stromkabel und alle Signalkabel (falls zutreffend). Schalten Sie die Stromversorgung wieder ein und testen Sie die Ladestation, um den normalen Betrieb zu überprüfen.

START ZUM EINSATZ

- ① Les die Gebrauchsanweisung sorgfältig und vollständig.
- ② Schalten Sie den Motor des Fahrzeugs aus und stellen Sie sicher, dass es im Parkmodus ist (oder das richtige Parken für Elektrofahrzeuge).
- ③ Stecken Sie den Stecker (Pistolenkopf) in den Ladeeingang (Port) des Fahrzeugs ein. Sicherstellen das andere Ende des Kabels ist sicher in die Ladestation angeschlossen.
- ④ Die Anlagestation wird alle LED-Anzeigen während der Selbstprüffolge erleichtern.
- ⑤ Die Ladestation leuchtet während der Selbstprüfung kurz alle LED-Anzeigen aus Sequenz.
- ⑥ Der Ladestatus (z.B. Spannung, Strom, Leistung, gelieferte Energie, vergangene Zeit) wird während der Ladesitzung in Echtzeit angezeigt.
- ⑦ Nachdem das Laden abgeschlossen ist, trennen Sie zunächst den Stecker vom Laden des Fahrzeugs.Einlass und dann trennen Sie es von der Ladestation. (Das Fahrzeug muss freigegeben, um den Stecker freizugeben).
- ⑧ Schließen Sie die Schutzabdeckung am Ladeinlass des Fahrzeugs sicher. Machen Sie aus.Ladestation (falls zutreffend) und das Ladekabel richtig aufwickeln, um zu vermeiden verwirrung.

START LADEN



Vorbetriebsprüfung und Ladeverfahren

① Erste Prüfung und Vorbereitung

Stellen Sie sicher, dass der Ladepunkt vollständig installiert ist und sein Display aktiv ist. Visuelle Inspektion des EVcharging-Verlängerungskabels, sowohl des Steckverbinders als auch des Kabels auf Schäden. Entfernen Sie die Schutzkappen, wenn alles normal ist.

② Verbindung zum Ladepunkt

Stecken Sie den männlichen Stecker des Verlängerungskabels in die Steckdose des Ladepunkts ein.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der männliche Stecker das Leistungseingangsende ist, insbesondere bei der Verwendung von Dritt-Partyprodukten.

③ Verbindung zum Fahrzeug

Anschließen Sie den weiblichen Stecker (Ladepistole) an den Fahrzeugeingang. Das System wird automatisch die Verbindung erkennen und das Laden beginnen.

PRODUKTSPEZIFIKATION

Spezifikation	
Ausgangsleistung	11KW
Ladestrom	16A
Eingangsspannung	230V/400V
Anzahl der Phasen	3Phase
Betriebstemperatur	-30°C~60°C
Schutzstufe	IP55
Mechanisches Leben	Schwein und Entstecken > 10000 mal
Standard	EN 61851

Produktübersicht	
Produktmodell	100053231
Host Dimensionen	400mm*220mm*90mm
Anzeige	Hohe Stabilität, außergewöhnliche Haltbarkeit, verbesserte Beleuchtungsreaktion
Ladeeffizienz	≥95%
Host Shell Material	Flammschutz PC+ABS
Mehrschichtiges Schutzdesign	Wasserdichte Spule + Silikon-beschichtete Spule Wasserdichte Technologie

A + 6mA Leckageschutz Magnetring Parameter	
Parameter	Spezifikationen
Betriebstemperatur	-40°C ~+85°C
Betriebsspannung	4.5 -5.05 V
Stromverbrauch	≤ 100mW
Eingang/Ausgang, Niedrige Ebene	0 ~ 0.6V DC
Eingang/Ausgang, hohes Niveau	4.2~5V DC

Steckdose Ausgang	
Kopf	PC+ABS
Ladeenlassspannung	400V
Lade Einlassstrom	32A

Fehlerlösung

Code	Ursache	Aktion
Error -A/E8	Temperatur Schutz (bei 80°C ausgelöst)	1. Überprüfen Sie, ob der Laststrom zu hoch ist. 2. Unplug den Pistolenkopf und den Stecker, lassen Sie sie abkühlen, und erneut versuchen. If Fehler -A/E8 besteht, bitte kontaktieren Sie den Verkauf Unterstützung für Hilfe.
Error -B/E10	CP Kurzschluss Schutz (ausgelöst) nach Fahrzeug Kommunikationsfehler)	1. Entstecken Sie den Pistolenkopf und den Stromstecker. Nachdem die Macht vollständig ausgeschaltet, den Stecker wieder anschließen. 2. If das Ladegewehr nicht Fehler -B anzeigt, dann ein CP kurz Schaltung auf der Fahrzeugseite vorhanden ist. 3. If die Ladepistole immer noch Fehler -B / E10 anzeigt, bitte kontaktieren Sie Verkaufunterstützung.
Error -C/E2	Überspannung Schutz (ausgelöst, wenn Spannung > 270V)	1. Check, ob die Stromversorgungsspannung den Schutz übersteigt schwellenwert: 270V für GB/europäische Normen nicht überschreiten oder 285V für nordamerikanische Standards. 2. If die Netzspannung zu hoch ist, warten Sie darauf, dass es zur Normalität zurückkehrt Levels vor der Verwendung des Ladegeräts. 3. If die Netzspannung ist stabil, aber die Ladepistole zeigt immer noch Fehler -C/E2, wenden Sie sich bitte an den Verkaufssupport.
Error -D/E1	Unter Spannung Schutz (ausgelöst) wenn Spannung < 150V)	1. Check, ob die Stromversorgungsspannung unter dem Schutz liegt Schwelle: es sollte nicht unter 150V für GB / Europäisch sein standards. or 80V für nordamerikanische Standards. 2. If die Netzspannung zu niedrig ist, warten Sie darauf, dass sie auf normale Niveaus zurückkehrt bevor Sie das Ladegerät verwenden. 3. If die Netzspannung ist stabil, aber die Ladepistole zeigt immer noch Fehler -C/E1, wenden Sie sich bitte an den Verkaufssupport.
Error -F/E4	Kurzschluss Schutz	1. Entstecken Sie den Pistolenkopf und den Stromstecker. Nachdem die Macht komplett ausgeschaltet. den Stecker wieder anschließen. 2. If die Ladepistole funktioniert normal, dann ist ein Kurzschluss präsent auf der Fahrzeugseite. 3. If die Ladepistole immer noch Fehler -F / E4 anzeigt, bitte kontaktieren Sie Verkaufunterstützung.
Error -F/E3	Überstrom Schutz (ausgelöst) bei 120% der Rate aktuell)	1. Entstecken Sie den Pistolenkopf und den Stromstecker. Nachdem die Macht vollständig ausgeschaltet, den Stecker wieder anschließen. 2. If die Ladegewehr zeigt immer noch Fehler -F / E3, wird es durch übermäßiger Strom aus der Stromversorgung. It wird automatisch erholen, nachdem sich der Strom normalisiert und die Pistole wieder angeschlossen ist 3. If Fehler -F / E3 bestehen, kontaktieren Sie bitte den Verkaufunterstützung.
Error -G/E6	Leckstrom Schutz (ausgelöst) bei 20-30mA)	1. Entstecken Sie den Pistolenkopf und den Stromstecker. Nachdem die Macht vollständig ausgeschaltet, den Stecker wieder anschließen. 2. If die Ladepistole funktioniert normal, dann eine Isolierung Leakage oder Kurzschluss auf der Fahrzeugseite vorhanden ist. 3. If die Ladepistole immer noch Fehler -G / E6 anzeigt, bitte kontaktieren Sie Verkaufunterstützung.
Error -H/E9	E-Stop (Notfall) Stopp Schutz)	1. Drehen und lösen Sie den Notstandsknopf, starten Sie dann den Stromversorgung zum Zurücksetzen. 2. If die Ladepistole immer noch Fehler -H / E9 anzeigt, bitte kontaktieren Sie Verkaufunterstützung.



SICHERHEITSINFORMATIONEN

- Berühren Sie die Ladendeklemmen nicht mit scharfen metallischen Gegenständen.
- Ziehen Sie das Ladekabel nicht zwangsläufig oder beschädigen Sie es mit scharfen Gegenständen.
- Stecken Sie keine Fremdoobjekte in irgendeinen Teil des Ladefahrzeugverbinders ein.
- Installieren oder verwenden Sie das Ladegerät nicht in der Nähe von brennbaren, explosiven, rauen oder brennbaren Materialien Chemikalien oder Dämpfe.
- Bedienen Sie das Ladegerät nicht bei Temperaturen außerhalb seines Betriebsbereichs von -22°F (-30°C) bis 122 ° F (50 ° C).
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn entweder Sie, das Fahrzeug oder das Ladegerät starkem Regen ausgesetzt sind, Schnee, elektrischer Sturm oder sonstiges schweres Wetter.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es defekt ist, zerrissen, gebrochen oder anderweitig beschädigt erscheint, oder nicht funktioniert.
- Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das EV-Kabel abgereift ist, eine beschädigte Isolierung hat oder andere Anzeichen von Schäden.
- Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das Gehäuse oder der EV-Stecker kaputt, gebrochen, geöffnet oder andere Anzeichen für Schäden.
- Versuchen Sie nicht, das Ladegerät zu öffnen, zu demontieren, zu reparieren, zu manipulieren oder zu modifizieren.
- Lassen Sie Kinder niemals mit dem Ladekabel spielen.
- Um die Gefahr eines Brandes oder eines Elektroschocks zu vermeiden. Verwenden Sie dieses Gerät nicht mit einem Verlängerungsschnell.
- Using with a worn or damaged AC outlet may cause burns or start a fire.
- Eine falsche Installation und Prüfung des Ladegerätes könnten entweder das Fahrzeug beschädigen Batterie und/oder das Ladegerät selbst. Jeder daraus resultierende Schaden ist von der Garantie für die Ladegerät..
- Wenn der zur Verfügung gestellte Stecker nicht zum Steckdose passt, ändern Sie den Stecker nicht, arrangieren Sie eine qualifizierte Elektriker, um den Ausgang zu überprüfen.
- Verwenden Sie das Ladegerät nur innerhalb der angegebenen Betriebsparameter.
- Wenn sich der Wechselstromstecker während des Ladens heiß anfühlt, trennen Sie das Gerät und ersetzen Sie den Wechselstromstecker.
- Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel so positioniert ist, dass es nicht aufgetreten, überstürzt oder ausgesetzt wird Schäden oder Stress.

